

**Pfeiffer**  
Marine

Katalog von





Deutsch - 2022



Crédit photo: Simon DELVOYE

Delvoye

## ROLLREFFSYSTEME

---

[profurl.com](http://profurl.com)



# Wir beglückwünschen Yannick Bestaven und Louis Burton.



Furler & stayfurler

Swivel hook



Unsere Swivel-Hooks, Furler und Stag-Rollanlagen haben ihre Zuverlässigkeit und Leistungsstärke auf einer 25-Tausend-Meilen-Fahrt ohne Zwischenstopp unter Beweis gestellt.



## SPINEX:

neue Generation von Furlern für asymmetrische Spinnaker  
siehe Seite 35



**SMART TOGGLE - 4T: Kabelloser Lastensensor**  
siehe Seite 31

# INHALT

PROFURL im Überblick

Manuelle Rollreffsysteme

Rollanlagen PRO AM

Furlers NEX

Furler für asymmetrische Spinnaker SPINEX

Zubehör für Furlers

NDE2 & NDH2 Motorisierte Rollreffsysteme

NEX<sup>e</sup> motorisierte Furler für fliegende Segeln

Rollanlagen (für Tauvorstage) NEX STR

Fliegende Rollsegelanlagen, swivel hooks, Stag Rollanlagen: NEX Hybrid

Technische Unterlagen

Kontakt

p 4 - 8

p 9 - 18

p 19 - 22

p 23 - 32

p 33 - 39

p 40

p 41 - 44

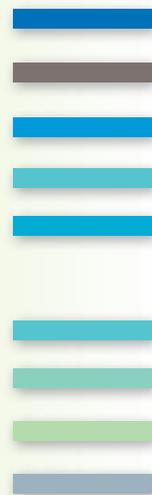
p 45 - 48

p 49 - 54

p 55 - 57

p 58-64

p 65



# Profurl im Überblick

## TECHNIK VOM FEINSTEN FÜR JEDERMANN

Durch die Weiterentwicklung seiner ersten Rollfockanlage seit 1980 ist PROFURL nicht nur die Pioniermarke auf diesem Gebiet, sondern auch der weltweit führende Anbieter von Rollreffanlagen geworden.

Mit über 40 Jahren Erfahrung im Bereich der Segelreiffsysteme und jährlich über 5.000 verkauften Anlagen ist PROFURL einer der führenden Anbieter des Marktes.

PROFURL hat stets das passende Produkt für Sie – egal, wie viel und wie weit Sie segeln wollen, wie groß Ihr Boot ist und was Sie investieren möchten.

Unser vorrangiges Ziel: Unseren Kunden - ob Fahrten- oder Regattasegler, Weltbummler oder Profiskipper - PROFURL-Technologie vom Feinsten anbieten.



Die Profurl-Produkte sind so konzipiert und dafür ausgelegt, dass Sie mit ihnen überall hin segeln können. Es gilt: Weniger ist mehr!

## PROFURL – ein komplettes Produktprogramm

Produkte für alle Einsatzzwecke, ob Hochseerennen, Regatta, Weltumsegelung oder Fahrtensegeln...

- > Manuelle Vorsegelrollreiffs für den Cruising- und den Cruising/Racing-Einsatz
- > Elektrische und hydraulische Rollreiffs für große Yachten
- > Baumreiffanlage MK4: für Segler von 15 bis 18 m
- > Furler für Geschwindigkeitsfreaks und begeisterte Regattasegler
- > Bergestage für Hochseeregattasegler



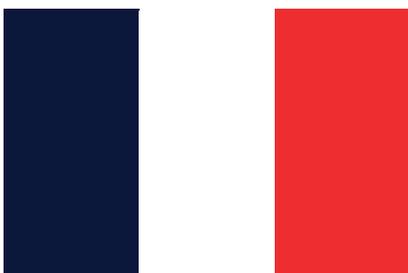
X-Yachts - XC45 - ©X-Yachts

## PROFURL, eine Marke in der Wichard Gruppe

Aus französischer Herstellung: die Profurl-Rollreiffanlagen werden in Frankreich hergestellt, sind somit Garant für Qualität und sorgen für unbesorgtes Segeln.

Seit 2002 ist PROFURL ein Unternehmen der Wichard Gruppe, die als Hersteller von Decksbeschlägen bekannt ist und die eine weltweite Führungsposition im Bereich der technischen Sportausstattungen anstrebt.

Wichard, Spezialist für Decksbeschläge wie Blöcke, Pinnenausleger, Schnappschäkel u. ä.



## So entsteht ein PROFURL-Rollreffsystem

### Forschung & Entwicklung:

#### Produkte von Menschen für Menschen

- > Entwickelt von unseren F&E-Ingenieuren in Pornichet, die größtenteils selber Segler sind und mit modernsten rechnergestützten Designtools arbeiten.
- > Unsere Produkte sind das Ergebnis der engen Zusammenarbeit des F&E-Teams mit Profi- und Hobbyseglern.
- > Jeder Prototyp wird auf der Prüfbank erprobt, wobei sämtliche Systemkomponenten härtesten Bedingungen, wie sie auf See nur in Ausnahmefällen vorkommen, ausgesetzt werden.

#### Fertigung nach strengsten Qualitätsmaßstäben

- > Alle von uns verarbeiteten Materialien werden nach strengsten Kriterien ausgesucht und müssen die Lastenheftvorgaben für intensiven Produkteinsatz erfüllen.  
Die mechanischen Bauteile unserer Produkte werden durch maschinelle Präzisionsbearbeitung aus extrudierten Rohlingen hergestellt. Die so gefertigten Teile sind frei von Verunreinigungen und porösen Stellen.
- > Jedes Teil erhält im Eloxalverfahren eine grün-goldene Schutzschicht für optimalen Korrosionsschutz und lange Haltbarkeit.

#### Erprobung auf See

- > Jedes neue Produkt wird in einer Testreihe unter Praxisbedingungen geprüft.
- > Zusätzliche Tests werden von den professionellen Anwendern – Segelmachern und Profi-Seglern – selbst durchgeführt.

## Warum sich der Kauf eines PROFURL-Produktes lohnt

- > Ein umfassendes, bedarfsgerechtes Produktprogramm
- > Zuverlässige und leistungsstarke Systeme
- > Wartungsfreie Produkte
- > Produktgarantie (z.B. 10 Jahre für eine manuelle Vorsegelrollreffanlage)
- > Hohe Qualität durch vollständige Rückverfolgbarkeit
- > Anspruchsvoller, kundennaher Service
- > Weltweites Vertriebsnetz für optimale Serviceversorgung
- > Über 30 Jahre unübertroffene Erfahrung im Hochseeregattabereich
- > Französische Herstellung



Rückverfolgbarkeit: jedes Profurl-Produkt ist mit einer Seriennummer versehen, anhand derer Ihre Rollreffanlage genau identifiziert werden kann

## Segeln Sie in aller Ruhe!



### QUALITÄT

Jede Anlage hat eine Serien-Nr., die eine vollständige Rückverfolgung des Herstellungsprozesses und die lebenslange technische Betreuung des Produkts ermöglicht.

### PRODUKTGARANTIE

Auf sämtliche PROFURL-Produkte wird eine internationale Garantie – z.B. 10 Jahre auf manuelle Rollreffanlagen – gewährt.

### LEISTUNGSSTARKER SERVICE

Unsere Hotline berät Sie gern, z. B. bei der Wahl oder maßgeschneiderten Einpassung einer Rollreffanlage.

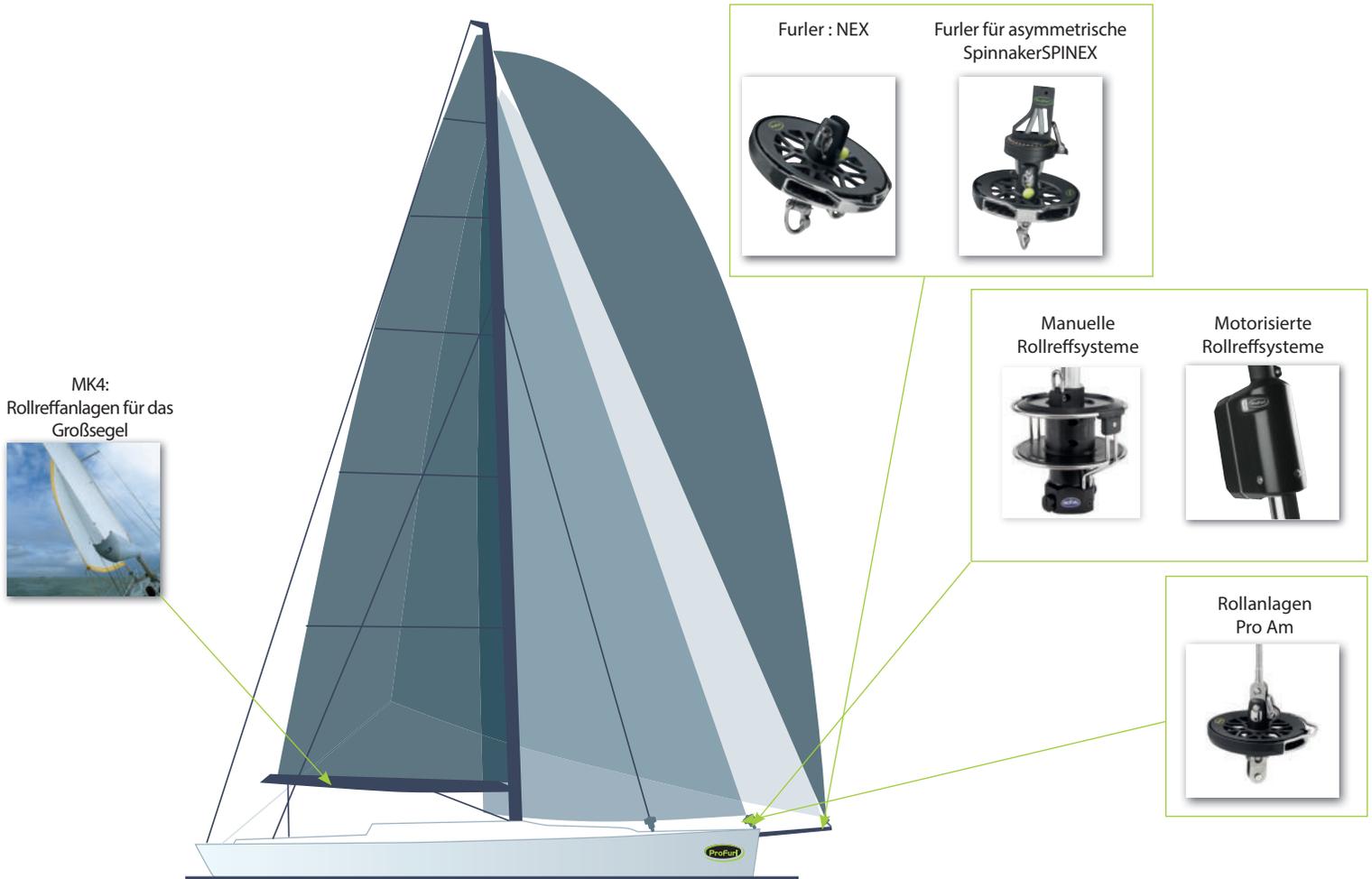
### WELTWEITES VERTRIEBSNETZ

PROFURL hat ein weltweites Vertriebsnetz mit am Produkt geschulten Händlern in über 50 Ländern, damit Sie sorgenfrei ablegen können.



# Das Profurl-Angebot im Überblick

## CRUISING-PROGRAMM



	Tragende Funktion (trägt zur Abstützung des Mastes bei)	Segel, die mit dem System gefahren werden können	Teilweises Einrollen des Segels	Segeln mit vollständig ausgerolltem Segel	Möglichkeit um das Segel nieder zu lassen	Einsatzprogramm
<b>Manuelle Rollreiffsysteme</b>	Nein	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Genua</li> <li>• Stagsegel</li> <li>• Solent</li> </ul>	Ja	Ja	Ja	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cruising</li> <li>• Cruising-Racing</li> <li>• Langfahrten</li> </ul>
<b>Rollanlagen: PRO AM</b>	Ja	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Genua</li> <li>• Stagsegel</li> </ul>	Nein	Ja	Ja	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Einheitsklasserennen</li> <li>• Daysailer</li> </ul>
<b>Motorisierte Rollreiffsysteme</b>	Nein	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Genua</li> <li>• Stagsegel</li> <li>• Solent</li> </ul>	Ja	Ja	Ja	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cruising</li> <li>• Langfahrten</li> </ul>
<b>Furlers NEX</b>	Nein	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gennaker</li> <li>• Code zero</li> <li>• Stagsegel</li> <li>• Solent</li> <li>• etc</li> </ul>	Nein	Ja	Ja	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cruising-Racing</li> <li>• Hochseerennen</li> <li>• Regatta</li> <li>• Cruising</li> <li>• Langfahrten</li> </ul>
<b>Furlers SPINEX</b>	Nein	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Asymmetrische Spinnaker</li> </ul>	Nein	Ja	Ja	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cruising</li> <li>• Langfahrten</li> </ul>

# RACING-PROGRAMM



	Tragende Funktion (trägt zur Abstützung des Mastes bei)	Segel, die mit dem System gefahren werden können	Teilweises Einrollen des Segels	Segeln mit vollständig ausgerolltem Segel	Möglichkeit um das Segel nieder zu lassen	Einsatzprogramm
<b>Furlers NEX HYBRID</b>	Nein	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gennaker</li> <li>• Segeln mit Haken</li> </ul>	Nein	Ja	Ja	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hochseerennen</li> <li>• Maxi-yachts</li> <li>• Kleiner Crew</li> </ul>
<b>Haken NEX HYBRID</b>	Nein		Nein	Ja	Ja	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hochseerennen</li> <li>• Maxi-yachts</li> <li>• Kleiner Crew</li> </ul>
<b>Furlers NEX</b>	Nein	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gennaker</li> <li>• Code zero</li> <li>• Stagsegel</li> <li>• Solent</li> <li>• etc</li> </ul>	Nein	Ja	Ja	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cruising-Racing</li> <li>• Hochseerennen</li> <li>• Regatta</li> <li>• Cruising</li> <li>• Langfahrten</li> </ul>
<b>Rollanlagen mit Tauvorstag NEX STR</b>	Ja	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Genua</li> <li>• Stagsegel</li> <li>• Solent</li> </ul>	Nein	Ja	Nein	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cruising-Racing</li> <li>• Hochseerennen</li> <li>• Einheitsklasserennen</li> <li>• Daysailer</li> </ul>

# Profurl im Überblick



103 Fuss Multihull Idec Sport



Class 40 - Crédit Mutuel



IMOCA 60 équipés Profurl

## Profurl bei Hochseerennen hoch im Kurs

Seit den 80er Jahren ist Profurl nicht mehr aus der Geschichte der Hochseerennen und Regatten wegzudenken. Ob BOC Challenge, Vendée Globe, Route du Rhum, Weltumsegelungsrekorde, Mini Transat oder kürzlich der America's Cup: Als kompetenter Partner stattet Profurl Rennyachten vieler bekannter Skipper aus – von der Mini 6.50 bis zum 40 Meter langen Maxi-Trimaran.

## Das kann sich sehen lassen

Wichtige Daten:

- > 2005: Francis Joyon stellt mit Idec einen neuen Weltumsegelungsrekord (72 Tage) auf.
- > 2006: Olivier de Kersauzon überquert den Pazifik auf Géronimo in neuer Rekordzeit.
- > 2006: Roland Jourdain (Sill & Véolia), Sieger der Route du Rhum
- > 2008: Rund die Welt, ohne Stop, Einhand Rekord: Francis Joyon (IDEC)
- > 2010: Route du Rhum:
  - 1. Platz: Mutilhull Groupama 3
  - 2. Platz: Multihull Idec - F Joyon
- > 2012: 24 Stunden Rekordfahrt: F. Joyon / Idec
- > 2013: Einhand-Transatlantikrekord: Francis Joyon auf IDEC
- > 2014: Route du Rhum:
  - 1. Platz: Mutilhull Banque Populaire 7: Loick Peyron
  - 2. Platz: Multihull Spindrift 2: Yan Guichard
- > 2015: Transat Jacques Vabre :
  - 1. Platz: Monohull PRB: Vincent Riou
  - 2. Platz: Banque Populaire 8 : Armel Le Cleac'h
- > 2016 / 2017:
  - Sieg auf der Vendée Globe
  - Jules Verne Trophy: Maxi-Trimaran IDEC - F. Joyon Rekord in 40 Tagen
- > 2018: Route du Rhum
  - 1. Platz: Maxi Trimaran IDEC Sport - F Joyon
- > 2019: Transat Jacques Vabre:
  - 1. Platz: - Class 40 : Crédit Mutuel - Lipinski
  - 2. Platz: IMOCA: PRB - Escoffier
- > 2020/2021 :
  - Yannick Bestaven gewinnt Vendée Globe auf "Maitre CoQ"**
  - 3. Platz beim Vendée Globe: Louis Burton auf "Bureau Vallée II"**



**MANUELLE ROLLREFFSYSTEME  
CRUISING, RACING &  
UNTER DECK MODELLE**

# Manuelle Rollreffsysteme



## DER MASSSTAB UNTER DEN MANUELLEN ROLLREFFSYSTEMEN

Seit den 80er Jahren werden die manuellen Rollreffsysteme von Profurl unter einem Leitmotiv entwickelt:  
ZUVERLÄSSIGKEIT UND SICHERHEIT

**Ganz gleich, wie Ihr Segelprogramm aussieht**, mit den Rollreffsystemen von Profurl können Sie unter allen Segelbedingungen entspannt segeln.

**Sie müssen auch bei schwerem Seegang und hohen Belastungen aufrollen?** Die Rollreffanlagen von Profurl sind die einzigen auf dem Markt, die Ihnen dank ihrer Mechanismen ein zuverlässiges Aufrollen unter Belastung ermöglichen und damit Ihre Sicherheit gewährleisten.

**Sie suchen nach Zuverlässigkeit?** Die Profurl Rollreffanlagen sind so konzipiert, dass damit Zehntausende von Segelmeilen ohne besondere Wartung zurückgelegt werden können. Als Beleg dafür wird auf jedes Modell eine internationale Garantie von 10 Jahren gewährt.

**Sie sind ausgesprochen leistungsorientiert?** Das Gewicht der Profurl Rollreffanlagen wurde optimiert. Die Racing-Version unserer Rollanagen verbessert auch die Gesamtleistung des Segelbootes.



## Warum sollte man sich für einen Furler von Profurl entscheiden?

- > Umfangreiche Produktpalette an PROFURL Rollreffanlagen **für alle Segel- und Bootsgrößen.**
- > Gekapselte und dauergeschmierte Lager, die damit lebenslang **wartungsfrei sind.**
- > **Cruising-Modelle** für Boote von 5 bis 26 m mit farblos eloxiertem rundem Vorstagprofil.
- > **Regatta-Modelle** für Boote von 6 bis 20 m mit schwarz eloxiertem, ovalem Vorstagprofil.
- > **Verschiedene Montagemöglichkeiten** optional zur Anpassung an das Deckslayout des Segelbootes
- > Optimale Entlastung der Profile.
- > **Langlebigkeit sichergestellt** durch einen **Korrosionsschutz** (Eloxierung, Isolierung)
- > **Zehnjährige internationale Garantie.**

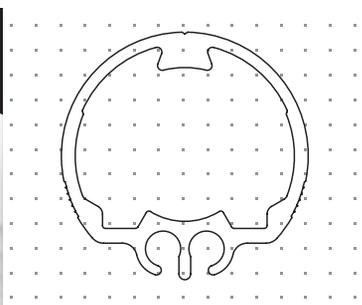


## Nachhaltigkeit trifft Design



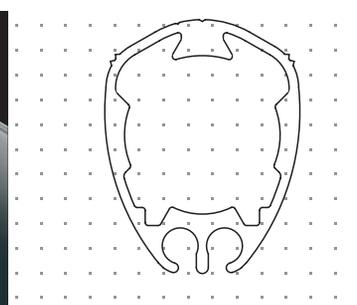
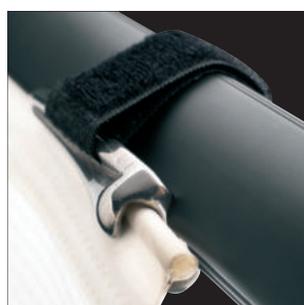
Wir haben das Erscheinungsbild der Profurl Rollreffanlagen verändert, indem die einstige grüne Eloxierung zugunsten einer schwarzen Eloxierung aufgegeben wurde. Diese neue Oberflächenbehandlung bietet einen gleichwertigen Schutz vor Korrosion. Zudem ist sie deutlich schonender für die Umwelt.

## Zwei verschiedene Versionen zur Auswahl



### CRUISING-PROGRAMM

Unser 9 Modelle umfassendes Cruising-Programm vereint Festigkeit und Sicherheit in sich. Es ist für Boote von 5 bis 26 m entwickelt und profitiert von den neuesten PROFURL-Innovationen wie dem neuen Vorliekeinfädler. Alle unsere Cruising-Rollreffe haben farblos (grau) eloxierte Rundprofile.



### RACING-PROGRAMM

Die Racingserie sind durch Innovationen wie dem Vorlieke-Vorfädler zum Öffnen (Standard) ebenso leistungsstark wie einfach zu bedienen. Sie sind für Boote von 6 bis 20 m konzipiert und insbesondere für den Cruising-Racing-Einsatz ideal. Die Profile der Regattamodelle sind schwarz eloxiert und haben einen aerodynamischen ovalen Querschnitt.

# Manuelle Rollreffsysteme

## Zusammensetzung

### Fallschlitten:

- Mit Kugellager aus Edelstahl nach DIN 105WCr6, gekapselt und dauergeschmiert
- Dichter Abschluss durch zwei Doppellippendichtungen zum Schutz gegen eindringende Verunreinigungen (Wasser, Sand, Salz u. ä.)

### Profile:

- Aus extrudiertem Aluminium (Cruising-Modell: graues Rundprofil, Racing-Modell: schwarzes Ovalprofil)
- Gewichtsoptimiert durch Rillen auf der Innenseite
- Hoher Torsionswiderstand

### Trommel und Trommelmechanismus:

- Trommelkäfig aus formstabilem, stoßfestem Kunststoff, der Überläufer bzw. ein Abrutschen der Reffleine verhindert
- Demontierbar, um das Rollreff bei Regatten auch als einfaches Vorstag benutzen zu können
- Trommelmechanismus und Fallschlitten mit geschmiertem, auslaufsicherem Kugellager



### Fallabweiser (Multitop):

- Mit Anschlag, damit das Fall sich nicht um das Vorstag wickelt
- exklusiv bei PROFURL

### Einfädler (bis auf C290):

- Aus Edelstahl 316L
- Halbkugelförmige Aufnahmestücke zum Schutz gegen Vorliekverschleiß
- Weniger Reibung, minimaler Verschleiß
- Werkzeugfreie Montage
- Wichard Vorliek-Voreinfädler zum Öffnen (Option)

### Verriegelungen:

- Standardausführung für Cruising- und Racing-Modelle
- Niro-Ausführung mit korrosionsbeständigen Isolieringen (Option) für stark beanspruchte Boote

## Die Profurl Rollreffsysteme: Garant für Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer

Einzig die Profurl-Technologie bietet eine optimale Zuverlässigkeit und Langlebigkeit. Der Aufbau der Profurl-Mechanismen umfasst spezielle Lager, welche einfaches Aufrollen unter allen Bedingungen ermöglicht. Das gekapselte Gehäuse schützt die Lager vor Korrosion und Verunreinigungen, was ihre Langlebigkeit sicherstellt.



## Leistungsstarke Systeme...

- > Leichtgewichtige Profile aus hochfester Alu-Legierung mit Rillen auf der Innenseite.
- > Kugellager mit optimiertem Gewichts-/Festigkeitsverhältnis.
- > Regatta-Ausführung mit Wichard Vorliek-Vorfädler zum Öffnen (Standard) für das schnelle Setzen des Vorsegels.



## ...Zuverlässig und wartungsfrei

- > Die Kugellager aus Edelstahl nach DIN 105WCr6 sind zum Schutz gegen Korrosion gekapselt und dauergeschmiert.
- > Für den absolut dichten Abschluß sorgen zwei Doppellippendichtungen, die das System vor Verunreinigungen (Sand, Salz) und Korrosion durch Wassereintritt schützen.
- > Die Trommeln aus formstabilem Kunststoff weisen eine hohe Schlagfestigkeit (z. B. bei Zusammenstoß mit dem Anker) auf und sind UV-beständig.



## Einfaches Handling

PROFURL-Rollreffs sind für unkompliziertes Segelhandling entwickelt

- > Mit dem Vorliekeinfädler (Standard-Lieferumfang) kann das Segel im Alleingang gesetzt werden.
- > Mit dem Wichard Vorliek-Vorfädler zum Öffnen lässt sich das herausgerutschte Vorliek schnell wieder einfädeln.



## Sicherheit im Einsatz

- > Der Trommelkäfig – exklusiv bei PROFURL – verhindert Überläufer bzw. ein Abrutschen der Reffleine.
- > Niro-Verriegelungen für stark beanspruchte Boote (Mehrrümpfer, Charterschiffe)
- > Die größeren Modelle (C480, C520, C530 und R480) haben für hohe Belastungen konzipierte Spezialverriegelungen.



## Belastungsfähige Materialien

PROFURL-Systemkomponenten werden aus sorgfältig ausgesuchten Materialien gefertigt. Ihre Belastbarkeit unter Extrembedingungen wird anschließend in strengen Prüfungen kontrolliert.

- > Kugellager aus Edelstahl nach DIN 105WCr6 gekapselt und dauergeschmiert mit minimalem Spiel montiert.
- > Die demontierbaren Trommeln sind aus formstabilem Kunststoff.
- > Die Profile aus extrudiertem Aluminium haben einen hohen Torsionswiderstand.
- > Der Vorliekeinfädler und der Vorliek-Vorfädler sind aus Niro 316 Legierung (bis auf C290).

# Manuelle Rollreffsysteme

## MONTAGEMÖGLICHKEITEN

Weil PROFURL-Rollreffanlagen sich Ihrem Boot anpassen sollen – und nicht umgekehrt – bieten wir verschiedene Montagemöglichkeiten an. Im Folgenden werden die Montagevarianten im Detail beschrieben.



Montage mit langen Lochleisten



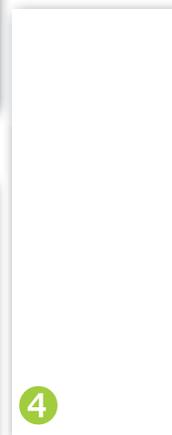
1 Standardmontage mit kurzen Lochleisten



2 Montage mit langen Lochleisten



3 Decksbündige Montage - Niro-Verriegelungen



4 Montage mit Wantenspann-zylinder



5 Unterdeck-Montage

## Welche Montage für mein Rollreff?

1

### STANDARDMONTAGE MIT KURZEN LOCHLEISTEN

Verriegelungen: Standardverriegelungen und Gewindebolzen zur Befestigung am Augterminal des Stags.

- ⊕ Anhebung der Trommel bei Hindernissen auf Deck (Bugrolle o. ä.).
- ⊕ Einbau mit Lochleisten ist möglich.

2

### MONTAGE MIT LANGEN LOCHLEISTEN

Terminal mit Toggle.

- ⊕ Zur Abstimmung auf die Vorstaglänge.
- ⊕ Für eine erhöhte Trommelanordnung, um Zusammenstöße mit dem Anker und das Schamfilen der Segel an den Relingsdrähten zu vermeiden.

3

### DECKSBÜNDIGE MONTAGE

Verriegelungen: Niro und glatte Bolzen.

- ⊕ Erhöht die Vorlieklänge.

4

### MONTAGE MIT WANTENSPANN-ZYLINDER

Der Vorstagspanner wird unter dem Wantenspannzylinder eingebaut.

- ⊕ Das Rollreff kann unmittelbar über dem Deck montiert werden.
- ⊕ Eine Montage mit Wantenspannzylinder + langen Lochleisten ist ebenfalls möglich.

5

### UNTERDECK MONTAGE

- ⊕ Das Rollreff verschwindet unter dem Deck – eine Lösung, die von Werften wie Bénéteau und X-Yachts aus ästhetischen Gründen bevorzugt wird (s. Foto). Wir beraten Sie gern zu dieser Montagevariante.

## C260 – DIE ROLLREFFLÖSUNG FÜR KLEINE BOOTE

Die C260 ist eine speziell für Boote von 5 bis 7 m entwickelte Rollreffanlage mit innenlaufendem Fall. Wirtschaftlich, leicht und schnell am vorhandenen Vorstag montierbar und wartungsfrei.

### > Rollreffi mit innenlaufendem Fall

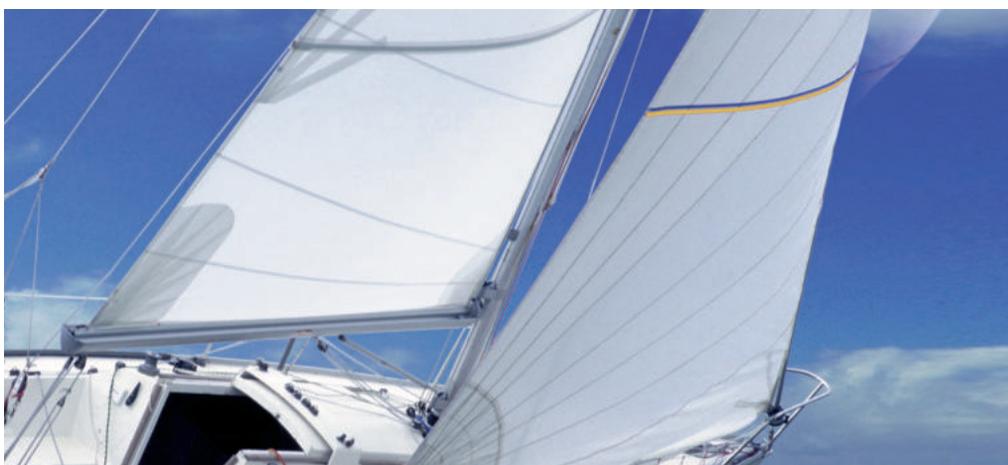
Auf leichten, meist 7/8-getakelten Booten ist es nahezu unmöglich, das Vorstag ohne entsprechende mechanische Hilfsmittel durchzusetzen. Das Rollreff C260 mit innenlaufendem Fall macht nicht nur das Vorstag merklich steifer, es verringert auch den Stauchdruck, den das durchgesetzte Fall auf den Mast ausübt.

### > Schnelle und unkomplizierte Installation

Bei der C260 erübrigt sich die Verbindung mit dem Deckspütting: Er wird direkt am Original-Vorstag installiert – schnell, einfach und unabhängig davon, ob mit Auge, Lochleisten oder Spanner. Auch die Demontage der C260 ist unkompliziert: Da die Verbindung sich werkzeugfrei lösen lässt, kann das Vorstag für die Überwinterung oder Lagerung doppelt zusammengelegt werden.

### > Einfaches Handling

Das in das Rollreff integrierte Fall läuft durch ein Gehäuse mit Rolle im Masttopp nach unten über eine weitere Rolle in eine integrierte Fallklemme. Wenn das Segel gehisst und durchgesetzt ist, wird das überschüssige Fall als Reffleine benutzt.



# Manuelle Rollreffsysteme



## CRUISING-MODELLE

- > Umfassendes Angebot mit 10 Modellen für Boote von 5 bis 26 m
- > Farblos eloxiertes Rundprofil
- > Mehrere Montagemöglichkeiten: Kurze Lochleisten, lange Lochleisten, Wantenspannzylinder, Unterdeck (auf Anfrage), Niro-Verriegelung,
- > Optionen: Vorliek-Vorfädler zum Öffnen, Niro-Verriegelung, Wantenspannzylinder
- > 10 Jahre internationale Garantie
- > **Neuheit:** die Modelle C290, C320, C350, C420 und C520 können einen größeren Stagdurchmesser aufnehmen. Beispiel: Für einen 8 mm Vorstag können Sie einen C320 statt eines C320 wählen. In diesem Fall ist die Montage mit Montageaugterminal (swageless eye) obligatorisch sowie unbedingt die maximale Segelfläche und die Trommelkapazität einzuhalten

## So wählen Sie das passende Rollreffsystem

Bei der Auswahl des richtigen Rollreffsystems sind folgende Schritte zu beachten:

- Schritt 1: Anwendung definieren: Cruising/Racing oder reines Fahrtensegeln.
- Schritt 2: Den genauen Vorstagdurchmesser ermitteln und in der nachstehenden Tabelle nachsehen.
- Schritt 3: Eines der auf Seite 14 beschriebenen Montagesysteme wählen.

		Bootslänge in Metern & Max. Genua-fläche										
Modell	Ø Vorstag max. mm	5 à 7	7 à 9	9.50	10	11	12	13	14	16	18	26+
C260	5	15M <sup>2</sup>										
C290	6.35 / 7*		30M <sup>2</sup>									
C320	7 / 8*			40M <sup>2</sup>								
C350	8 / 10*					55M <sup>2</sup>						
C420	10 / 12.7*						80M <sup>2</sup>					
C430	12.7							100M <sup>2</sup>				
C480	14.3								120M <sup>2</sup>			
C520	16 / 19*									140M <sup>2</sup>		
C530	19										220M <sup>2</sup>	

Cruising-Programm	C260	C290	C320	C350	C420	C430	C480	C520	C530	
	Innenlaufendes Fall	System mit Fallschlitzen								
Ø Vorstag max. (mm)	5	6,35 / 7*	7 / 8*	8 / 10*	10/12,7*	12,7	14,3	16 / 19*	19	
Bei Rodrigg		# 10	# 12	# 17	# 22	# 40	# 48	# 60	# 76	
Ø Bolzen max. (mm)	-	8/10/12/14/16	10/12	14/16/19	22/25	16/18/19/22/25/28				
Standardlänge Rollreff (m)	8,50	8	10	12	16	18	18	20	22	
Profillänge (m)		2								
Gewicht pro Meter in kg	0,408	0,557	0,661	0,728	0,933	0,933	1,200	1,460	1,460	
Abnehmbare Trommel	Nein	Nein	Ja							
Einfädler	Nein	Nein					Ja			
Zwei Nuten	Ja	Nein	Ja							
Ø Vorliektau (mm)	6	5			6					
Vorliek-Vorfädler zum Öffnen	Nein						Option			
Lange Lochleisten	Nein						Option			
Wantenspannzylinder	Nein	Ja	Option							
Niro-Verriegelungen	Nein	Option: alle Modelle außer C430- Besondere Verriegelungssysteme: C480-C520-C530								
Garantie	10 Jahre Garantie									

\*: für Montageaugterminal und vorbehaltlich der Beachtung der empfohlenen maximalen Segelfläche und der Lagerkapazität der Trommel.

## RACING-MODELLE

- > Angebot mit 5 Modellen für Boote von 6 bis 20 m
- > Aerodynamisches Ovalprofil
- > Mehrere Montagemöglichkeiten: Lochleisten, lange Lochleisten, Wantenspannzylinder, Unterdeck (auf Anfrage),
- > Option: Niro-Verriegelungen, Wantenspannzylinder
- > 10 Jahre internationale Garantie



### So wählen Sie das passende Rollreffsystem

Bei der Auswahl des richtigen Rollreff-systems sind folgende Schritte zu beachten:

- Schritt 1: Anwendung definieren: Cruising/Racing oder reines Fahrtsegeln.
- Schritt 2: Den genauen Vorstagdurchmesser ermitteln und in der nachstehenden Tabelle nachsehen.
- Schritt 3: Eines der auf Seite 14 beschriebenen Montagesysteme wählen.

		Bootslänge in Metern & Max. Genua-fläche										
Modell	Ø Vorstag max. mm	6	7	8	9	10	11	12	13	14	16	19
R250	6.35	30M <sup>2</sup>										
R350	8				45M <sup>2</sup>							
R420	10						70M <sup>2</sup>					
R430	11.1							90M <sup>2</sup>				
R480	12.7 / 14*									100M <sup>2</sup>		

Racing-Programm	R250	R350	R420	R430	R480
	System mit Fallschlitten				
Ø Vorstag max. (mm)	6,35	8	10	11,1	12,7 / 14*
Bei Rodrigg	# 10	# 17	# 22	# 30	# 40
Ø Bolzen max. (mm)	8/10/12/14/16		10/12/14/16/19/22/25		16/18/19/22/25/28
Standardlänge Rollreff (m)	8	12	14	16	18
Profillänge (m)	2				
Gewicht pro Meter in kg	0,383	0,638	0,835	0,835	1,200
Abnehmbare Trommel	Ja				
Einfädler	Ja				
Vorliek-Vorfädler zum Öffnen	Ja				
Zwei Nuten	Ja				
Ø Vorliektau (mm)	5 mm				6 mm
Lange Lochleisten	Option				
Wantenspannzylinder	Option				
Niro-Verriegelungen	Option für alle Modelle außer R430 - für R480: Besondere Verriegelungssysteme				
Garantie	10 Jahre Garantie				

\*: für Montageaugterminal und vorbehaltlich der Beachtung der empfohlenen maximalen Segelfläche und der Lagerkapazität der Trommel.

### R250 SPEZIELL FÜR J80:

Die R250 ist die offizielle Rollanlage der Klasse J80. Komplett oder als Bausatz (für Montage auf Harken-Profilen) verfügbar. Mit dem Spezialwirbel mit Keramik-Wälzlagerern kann die Genua noch schneller aufgerollt werden.



# Manuelle Rollreffsysteme



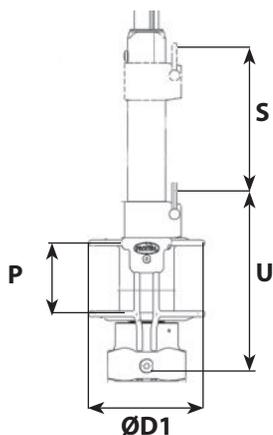
## UNTERDECK-MONTAGE

- > Für Cruising Modelle von der C290 bis zur C430 and Racing Modelle von der R250 bis zur R480
- > Verstellbarer Befestigungspunkt Unterdeck
- > Ästhetische Lösungen ermöglichen einfacheres Arbeiten beim Anker
- > Optimiertes Vorliek bewirkt einen höheren Wirkungsgrad
- > 10 Jahre internationale Garantie



© photo X Yachts

Unterdeck-Montage	C290	C320SP	C350SP	C420SP	C430SP	R250SP	R350SP	R420SP	R430SP	R480SP
<b>Modelle</b>	Cruising Modelle - Farblos eloxiertes Rundprofil					Racing Modelle - Schwarz & Ovalprofil				
<b>Max. Genua-fläche</b>	30 m <sup>2</sup>	40 m <sup>2</sup>	55 m <sup>2</sup>	80 m <sup>2</sup>	100 m <sup>2</sup>	30 m <sup>2</sup>	45 m <sup>2</sup>	70 m <sup>2</sup>	90 m <sup>2</sup>	100 m <sup>2</sup>
<b>Ø Vorstag max. (mm)</b>	6,35	7	8	10	12,7	6,35	8	10	11,1	12
<b>Bei Rodrigg</b>	# 10	# 12	# 17	# 22	# 40	# 10	# 17	# 22	# 30	# 40
<b>Ø Bolzen max. (mm)</b>	8/10/12/14/16		10/12/14/16/19/22/25			8/10/12/14/16		10/12/14/16/19/22/25		16/19/22 / 25/28
<b>Standardlänge Rollreff (m)</b>	10	12	14	16	18	8	12	14	16	18
<b>Profillänge (m)</b>	2 m									
<b>Gewicht pro Meter in kg</b>	0,557	0,661	0,728	0,933	0,933	0,383	0,638	0,835	0,835	1.200
<b>Abnehmbare Trommel</b>	Nein									
<b>Einfädler</b>	Nein	Ja								
<b>Vorliek-Vorfädler zum Öffnen</b>	Option					Ja				
<b>Zwei Nuten</b>	Nein	Ja								
<b>Ø Vorliektau (mm)</b>	5									6
<b>Lange Lochleisten</b>	Option									
<b>Wantenspannzylinder</b>	Ja									
<b>Niro-Verriegelungen</b>	Option für alle Modelle außer C430SP und R430SP - für R480: Besondere Verriegelungssysteme									
<b>Garantie</b>	10 Jahre Garantie									



UNTERDECK-MONTAGE: ABMESSUNGEN(MM)										
	C290	C320SP	C350SP	C420SP	C430SP	R250SP	R350SP	R420SP	R430SP	R480SP
<b>P</b>	150	190	190	190	190	150	190	190	190	250
<b>S</b>	170	250	300	300	300	170	250	300	300	690
<b>U</b>	213	265	265	265	265	210	265	265	265	342
<b>ØD1</b>	140	192	222	242	242	140	192	242	242	276



PRO AM  
ROLLANLAGEN

# PRO AM ROLLANLAGEN



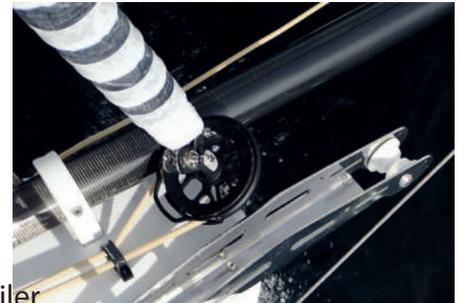
## PRO AM ROLLANLAGEN

Neue Trommeln, neue Wirbel zur Weiterentwicklung der Serie PRO AM durch Einbeziehung der NEX-Furler-Mechanismen. Der PRO AM ist ein Rollanlage der neuen Generation für Boote mit einer Länge von 5 bis 12 m, die für das Segeln nach dem Prinzip „Alles oder nichts“ (und nicht mit teilweise eingerolltem Segel) entwickelt wurden. Das Segel wird mithilfe eines zweiten Wirbels (Fallschlitten genannt) gehisst und durchgesetzt. Der PRO AM ermöglicht somit ein Bergen des Segels für die Überwinterung, Wartung oder einfache Lagerung nach jedem Segeltörn.

In 3 Größen lieferbar für Vorstag-Ø von 5 mm bis 7 mm.

### Warum PRO AM?

- > Ideal für Daysailer und Sportboote
- > Einfach und schnell in der Bedienung
- > Ermöglicht Bergen und Durchsetzen des Segels
- > Ermöglicht eine einfache Demontage nur des Fallschlittens
- > Schnelle Montage und Demontage für den Transport auf dem Bootstrailer
- > Profurl Schlitten und Trommel: Wartungsfrei mit Dauerschmierung
- > 3 Jahre internationale Garantie



### Unterschied zwischen PRO AM und einer klassischen Rollreffanlage

#### Tragende Funktion

- > Da das Vorstag direkt an der Endlostrommel und am Wirbel befestigt ist, sichert PRO AM direkt den Mast.

#### Segeln nach dem Prinzip „Alles oder nichts“

- > Als tragendes Bestandteil ermöglicht der PRO AM ein Segeln mit vollständig ausgerolltem bzw. vollständig eingerolltem Segel. Eine klassische Rollreffanlage mit Rollpersenning ermöglicht ein teilweises Aufrollen des Segels.

#### Leistungsstark

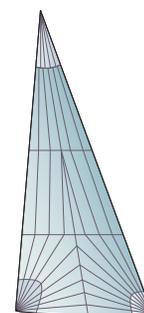
- > Der PRO AM Furler verfügt über Kugellager, die eine hervorragende Drehung des Systems ermöglichen, auch unter hoher Last.
- > Der PRO AM besteht aus sehr viel leichteren und kompakten Mechanismen (Endlostrommel und Wirbel) und Loops zur Befestigung am Fallschlitten. Das Fehlen des Profilstages einer Rollpersenning ermöglicht ein Reduzieren der Windangriffsfläche und ein besseres Segelprofil.

#### Einsatzmöglichkeiten für PRO AM

- > Daysailer
- > Sportboote
- > Einheits- und Schiffsklassen (J80, Surprise, Dragon...)

#### Segeltypen

- > Fock bzw. Arbeitsfock mit Stagreitern oder Profilstag



## Funktionsweise des PRO AM

- 1 Im Gegensatz zu einer klassischen Rollreffanlage verfügt der PRO AM über einen Fallschlitten (oder Fallwirbel), der ein Setzen oder Bergen des Segels ermöglicht.
- 2 Montage von dem Fockfall an den Fallschlitten.
- 3 Der Segelkopf wird mit dem Loop von Wichard angeschlagen.
- 4 Der Kopfwirbel ermöglicht das Einrollen des Segels durch Drehen des Vorstags.
- 5 Der Segelhals ist am Wichard Schäkel befestigt.
- 6 Das Vorstag (Drahtseil mit Ø 5, 6, oder 7 mm) ist an der Trommel und am Kopfwirbel angeschlagen.
- 7 Die Edelstahl-Toggle sind am Deck und Mast des Bootes befestigt.



### Leistung

#### S-GRIP: Höhere Klemmwirkung bei Tauwerk

Das spezielle Design der Nuten ermöglicht ein Verformen des Tauwerks und damit:

- Verbesserte Klemmwirkung bei Tauwerk (auch im feuchtem Zustand)
- Leichteres Aufrollen der Segel
- Geringerer Verschleiß der Zugleine



#### OPTIMALES ROLLEN: Müheloses Aufrollen

Die Optimierung der Rollendurchmesser sorgt für das beste Verhältnis zwischen Geschwindigkeit und Kraftaufwand und ermöglicht so die Erzielung des idealen Drehmoments und damit:

- Einfacheres Aufrollen
- Geringerer Kraftaufwand



#### XTRA-LIGHT SYSTEMS: Maximale Gewichtsersparnis

Cleveres Gesamtdesign zur Optimierung von Abmessungen und Gewicht der Teile (Trommelmechanismus, Wirbel und Beschläge) und damit:

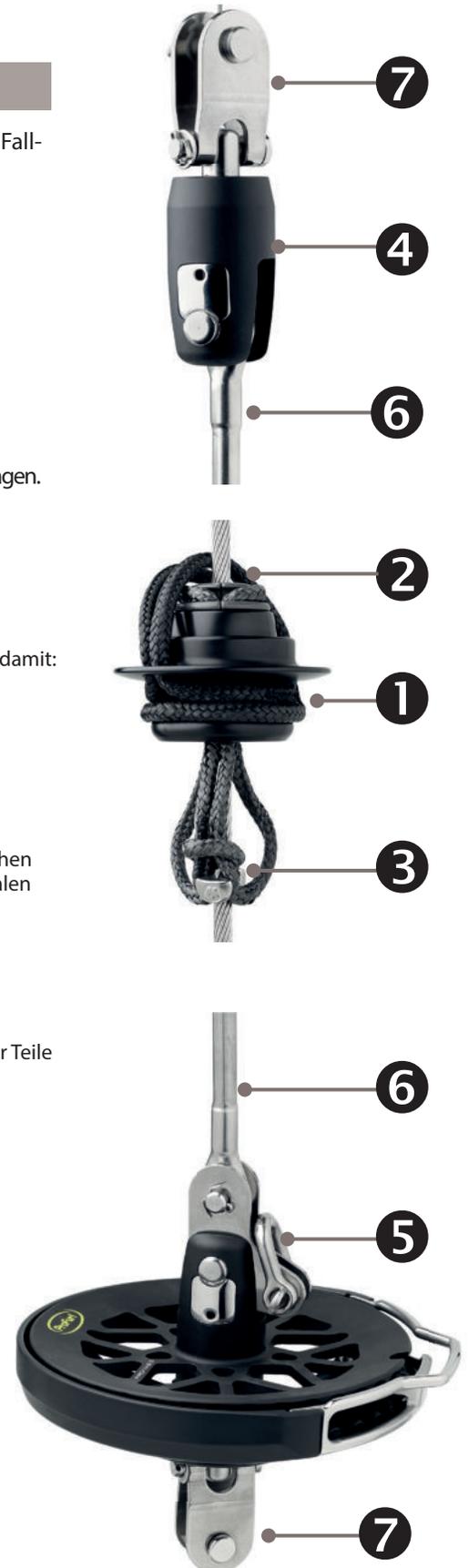
- Höhere Leistung des Segelboots
- Leichtere Handhabung der Anlage



### Sicherheit

**SAFE SYSTEM:** Bereits bei früheren Modellen vorhandene Vorrichtung zur Arretierung der Zugleine beim Abrollen des Segels und damit:

- Vermeidung von Unfällen oder Beschädigungen durch eine frei laufende Zugleine
- Schnelleres und einfacheres Manövrieren
- Geringerer Verschleiß des Tauwerks



# PRO AM ROLLANLAGEN

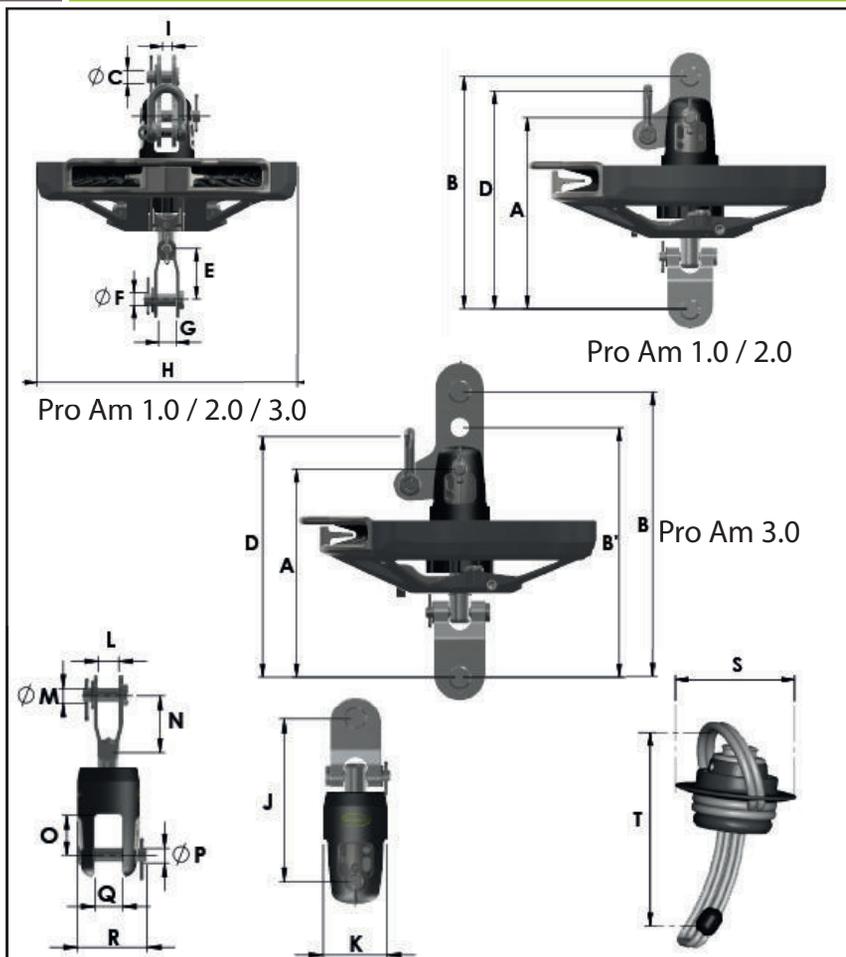
## WÄHLEN SIE IHR PRO-AM-MODELL AUS: FÜR SEGELBOOTE VON 5 BIS 12 M

	PRO AM 1.0	PRO AM 2.0	PRO AM 3.0
<b>Bootslänge Beispiele</b>	von 5 bis 7 m	von 7 bis 9,5 m	von 9 bis 12 m
<b>Ø Vorstag max.</b>	5 mm	6 mm	7 mm
<b>Max. Arbeitslast*</b>	1000 Kg	1500 Kg	2000 Kg
<b>Max. Arbeitslast-Fallschlitt</b>	600 Kg	600 Kg	600 Kg
<b>Rollendurchmesser</b>	150 mm	150 mm	150 mm
<b>Ø Gabelkopf</b>	8 mm	10 mm	12 mm
<b>Ø Auge</b>	8 mm	10 mm	12 mm



\*: Die angegebenen Arbeitslasten entsprechen den maximalen Lasten der einzelnen Vorrichtung.

### Technischen Daten: ProAm



Technische Daten: Trommel	PRO AM 1.0	PRO AM 2.0	PRO AM 3.0
A mm	112	136,5	142,5
B / B' mm	136	166,5	171,5 / 196,5
Ø C mm	8	10	12
D mm	126	156,5	163,5
E mm	31	39,5	45,5
F mm	8	10	12
G mm	11	14	15
H mm	160	160	160
I mm	6	10	10
Ø gezahnter Rolle : mm	150	150	150
Ø Rollleine mm	Ø8	Ø8	Ø8
Gewicht: Trommel Kg	0,700	0,960	1,100

Technische Daten: Topwirbel	PRO AM 1.0	PRO AM 2.0	PRO AM 3.0
J mm	87,2	107,8	113,8
K mm	34	42	42
L mm	11	14	15
Ø M mm	8	10	12
N mm	31	39,5	45,5
O mm	22	26	26
Ø P mm	8	10	12
Q mm	15	18	18
R mm	38	46,5	46,5
Gewicht: Topwirbel Kg	0,200	0,390	0,460
Technische Daten: Fallschlitten			
S mm	70	70	70
T mm	129	129	129
Gewicht Fallschlitten Kg	0,150	0,150	0,150



**NEX**  
GENERATION  
FURLERS

# Furlers

## NEX

### PROFURL NEX - DER FURLER DER NEUSTEN GENERATION

Die neueste Generation des NEX-Furlers ist mit zahlreichen technischen Verbesserungen ausgestattet und ab sofort erhältlich. Das Know-how, welches in den vergangenen Jahren erworben wurde, sorgt bei der neuen Version für mehr Leistung, Sicherheit und Komfort. Insgesamt sind sieben Modelle erhältlich. Sie eignen sich für Segelgrößen bis 350m<sup>2</sup> oder für Boote bis 80 Fuß.

#### Warum sollte man sich für einen NEX Furler entscheiden?

- **Leistung:** schnelles Aufwickeln, optimiertes Gewicht und Größe
- **Komfort und Sicherheit** bei den Auf- / Abrollvorgängen: FurlAssist (Ratschenfunktion), einfaches Aufrollen
- **Benutzerfreundlichkeit:** einfache Installation, schnelles und intuitives Anschlagen des Segels
- **Zuverlässige,** bewährte und wartungsfreie Technologie
- **Große Bandbreite** an Endstücken für eine bessere Anpassung an Ihr Deckslayout
- **Produkt mit modernem Design**
- **Internationale Garantie von drei Jahren**

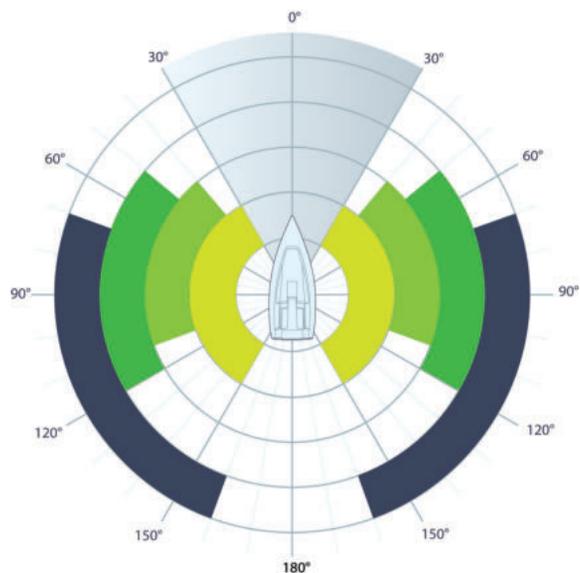
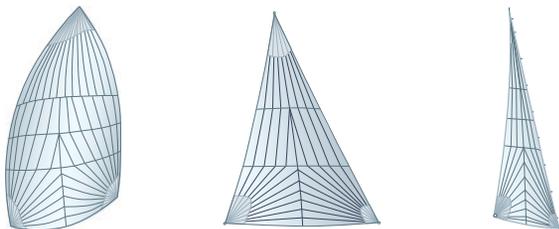


## Für welche Segeltypen?

Die NEX Furler sind für den Einsatz fliegender Leichtwindsegel oder Starkwindsegel konzipiert. Die in Zusammenarbeit mit den größten Segelherstellern entwickelten NEX Furler ermöglichen es, das Beste aus Ihren Segeln herauszuholen und mit ihnen einfach und sicher zu manövrieren

↘ Leichtwindsegel:  
Gennaker, Code Zero, Screacher, Leichtwindgenua,

↘ Starkwindsegel:  
Solent, Stagesegel



## Die NEX-Furler: Der Maßstab in der Welt des Segelsports:

Seit ihrer Einführung im Jahr 2011 waren die NEX Furler bei den prestigeträchtigsten Hochseeregatten regelmäßig ganz vorne mit dabei und wurden für die Ausstattung der leistungsfähigsten Segelboote ausgewählt:

- IMOCA,
- Klasse 40,
- Ultim,
- Multi 50,
- Figaro 3
- M32,
- Mini 6.50



## SICHERHEIT

### SAFE SYSTEM : Lösen der Zugleine

Die bereits in der ersten NEX-Generation vorhandene Auskuppelung der Reffleine ist ein echtes Sicherheitselement beim Ausrollen des Segels.

- Vermeidet Unfallrisiken im Zusammenhang mit einer auf dem Deck verlaufenden Rollleine
- Reduziert den Verschleiß der Rollleine
- Ermöglicht ein schnelleres und einfacheres Ausrollen



### NEU:

- Auge
- Falltalje
- Solidsheave

Siehe Seite 30 und 31

## LEISTUNG

### OPTIMAL FURLING : Müheloses und schnelles Aufrollen

Eine technologische Weiterentwicklung sind die optimierten Durchmesser der NEX-Trommeln. Sie ermöglichen kraftsparendes und somit schnelleres Aufrollen bei Manövern. Ein echter Vorteil für Fahrten- und Regattasegler



### X-LITE SYSTEMS : Leichtgewicht nach wie vor

Das Design und die sorgfältig ausgewählten Materialien ermöglichen es immer leichtere Systeme anzubieten. Der Vorteil sind eine leichtere Handhabung und bessere Performance



### S-GRIP : Höhere Klemmwirkung bei Tauwerk

Die Anordnung der Zähne in der Trommel sorgt für besseren Grip der Reffleine:

- Verbesserter Grip auch bei feuchtem Tauwerk
- Kein Kraftverlust beim Aufrollen
- Geringerer Verschleiß der Reffleine



NEU :  
Das Gehäuse aus robustem Material sorgt für eine lange Lebensdauer und das bei filigraner Optik.





## EINFACHES HANDLING

### I-CONNECT : Schnelles Anschlagen der Segel

- Ein schnelles Öffnen und Schließen des Bolzen durch Ziehen an der Kugel (unabhängig von der Richtung der Kraftausübung)
- Eine hervorragende Handhabung (auch mit Handschuhen)
- Ein neuer einfacher Mechanismus ohne Verriegelung – einfach zu demontieren



### QUICK FIT : Montage der Rollleine

- QUICK FIT ermöglicht eine schnelle Montage oder Demontage der gespleißten Furlingleine.
- Es kann eine Furlingleine für mehrere Systeme eingesetzt werden
  - Unkompliziertes Verlegen der Furlingleine
  - Das Spleißen der Furlingleine muss nicht im montierten Zustand erfolgen



### TUNE & LOCK : Einfache Installation und Einstellung

- Die Installation und Einstellung des Gehäuses erfolgt stets mit einer einzigen Schraube:
- Genaue Einstellung des Gehäuses entsprechend der Ausrichtung der Reffleine
  - Geringere Reibungen der Reffleine am Gehäuse
  - Automatische Positionierung der Höhe des Gehäuses



## INNOVATION!

### FURLASSIST: DIE INTUITIVE UND SICHERE UNTERSTÜTZUNG BEIM AUFROLLEN



Als bedeutende Innovation dieser neuen NEX-Produktreihe stellt die FURLASSIST-Ratschenfunktion ein echtes Plus für Ihre Manöver dar und bietet:

- Eine bessere Kontrolle des Aufrollens durch Vermeidung des versehentlichen Abrollens des Segels
- Zuverlässiges Aufrollen dank dem permanenten Eingriff der Ratschenklinke
- Sicherheit: lässt sich nur durch Dichtholen der Rollleine
- Einfachheit: Funktioniert in beide Richtungen und ohne zusätzliches Seilwerk
- Bei Bedarf einfache Montage und Demontage (zwei Schrauben)



### WÄHLEN SIE IHR NEX-MODEL

	NEX 0.9	NEX 1.5	NEX 2.5	NEX 4.0	NEX 6.5	NEX 8.0	NEX 12.0
Segelfläche (Gennaker)*	35m <sup>2</sup>	60 m <sup>2</sup>	80 m <sup>2</sup>	140 m <sup>2</sup>	220 m <sup>2</sup>	300 m <sup>2</sup>	450 m <sup>2</sup>
Segelfläche (Starkwindsegel)*		20 m <sup>2</sup>	30 m <sup>2</sup>	45 m <sup>2</sup>	65 m <sup>2</sup>		
Option: FurlAssist	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Arbeitslast Kg**	900 Kg	1500 Kg	2500 Kg	4000 Kg	6500 Kg	8000 Kg	12.000 Kg
Rollendurchmesser	120 mm	150 mm	180 mm	220 mm	220 mm	250 mm	250 mm
Standard untere Beschläge	Schnappschäkel	Schnappschäkel	Schnappschäkel	Schnappschäkel	Speedlink Trigger	-	-
Standard Obere Beschläge	Auge	HR Schäkel	HR Schäkel	HR Schäkel	HR Schäkel	-	-
Bootslänge Geeignet bis zu einer Bootsgröße von	Mini 6,50 - ca. 27'	ca. 32'	ca. 42'	ca. 50'	ca. 55'	ca. 60'	ca. +65'

### Liste verfügbarer beschläge und Optionen



Beschreibung	HR Schäkel	Auge	Falltalje	MXEvo: Blöcke
Vorteile	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hochfester, geschmiedeter Wichard-Schäkel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kompakt</li> <li>• Verhindert Fallabnutzung</li> <li>• Perfekt für Lashings</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• für 2:1 Untersetzung</li> <li>• kugelgelagert</li> <li>• kompakter Aufbau</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• bis zu 3:1 Untersetzung möglich</li> <li>• aus Edelstahl</li> <li>• kompakter Aufbau</li> <li>praktische Bolzensicherung</li> <li>• für Leinendurchmesser von 8-14 mm</li> </ul>
Obere Beschläge	Standard: all Modelle außer NEX0.9 - NEX 8.0 - NEX 12.0	• Standard: NEX0.9, • Option: all modelle	• Option: all Modelle außer NEX0.9 & NEX1.5	• Option all Modelle außer NEX 6.5 - NEX 8.0 - NEX 12.0
Untere Beschläge	X	Option: all modelle	• Option: all Modelle außer NEX0.9 & NEX1.5	• Option all Modelle außer NEX 6.5 - NEX 8.0 - NEX 12.0

\*: Die angegebenen Werte sind lediglich Richtwerte. Eine fachmännische Überprüfung unter Berücksichtigung der Bootseigenschaften ist erforderlich.  
 \*\*: Die angegebenen Arbeitslasten entsprechen den maximalen Lasten der einzelnen Vorrichtungen und nicht denen des gesamten Systems, wenn die Beschläge einbezogen sind. Diese Arbeitslasten dürfen unter keinen Umständen überschritten werden.

## Die Profurl-Vorteile: Eine bewährte und einzigartige Technologie

### Leistungsfähigkeit auch bei hohen Belastungen

#### • Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer der Lager



Wie auch die manuellen Rollreiffanlagen sind die NEX-Furler mit der Profurl-Technologie ausgestattet, die der Marke ihren guten Ruf eingebracht hat: Die Profurl-Mechanismen sind die einzigen, die Kugellager aus **100C6-Kohlenstoffstahl** von großer Härte verwenden, welche ein Aufrollen auch unter schwersten Lasten (keine Verformung der Kugeln) ermöglichen. Der in einem abgedichteten Fettbad montierte Mechanismus ist gegen äußere Einflüsse (Salz, Sand, usw.) geschützt und erfordert keinerlei Wartung.

	 <p>Für NEX 6.5</p>  <p>Für NEX 8.0</p>		
<p><b>Schnappschäkel: Steckbolzen</b></p>	<p><b>TriggerSchnappschäkel</b></p>	<p><b>Solid sheave</b></p>	<p><b>Top Wirbel</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• geschmiedeter Wichard-Schäkel</li> <li>• Kunststoffkugel erleichtert das Öffnen des Schäkels</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wichard-Schäkel</li> <li>• Schnellöffnungsmechanismus</li> <li>• passt zur Anlage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• mit Hundsfott</li> <li>• Schnellöffnungsmechanismus – Edelstahl</li> <li>• 3:1 Untersetzung möglich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• gewichtsoptimiert</li> <li>• kompaktes Design</li> <li>• reduziert Staudruck auf den Mast</li> <li>• einfache Montage ohne bohren</li> </ul>
<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>Option: von NEX4.0, NEX 6.5 bis NEX8.0</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Standard: all Modelle von NEX0.9 bis NEX4.0</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Standard: NEX 6.5</li> <li>• Option: NEX 8.0</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Option: von NEX1.5 bis NEX12.0</li> </ul>	<p>X</p>

### ZUBEHÖR

#### TOP-DOWN WIRBEL:

Die für die Modelle NEX 4.0, 6.5 und 8.0 erhältlichen Top-Down-Wirbel lassen sich mit der Trommel verbinden und ermöglichen auch das Aufrollen asymmetrischer Spinnaker, indem sie eine Aufrollung von oben ermöglichen.



#### KAUSCHEN

Die Kauschen aus Aluminium oder Edelstahl ermöglichen einfaches Anschlagen der Segel oder AT-Kabel. Ihre Form erleichtert das Positionieren von Lashings und schützt diese vor übermäßigem Verschleiß. Die Drahtseilausführung aus Edelstahl ist die preiswerte Option während die Modelle aus Aluminium durch einen Gewichts- und Leistungsvorteil überzeugen. Daher sind sie die erste Wahl für Racer oder sportlich orientierte Segler.



#### CABLE-FREE-KAUSCHEN

Die Cable-Free-Kauschen werden an Segel ohne AT-Kabel montiert. Ihr Design erlaubt optimales Einrollen und perfekte Anbindung an Gurtbänder.

Sie sind in drei Größen für die Modell NEX 2.5, 4.0 6.5 und 8.0 verfügbar.



#### SEILKLEMMEN :

Für Anti-Torsions Tauwerk (Durchmesser 9, 11, 13 und 15 mm)

- Wird für Code-Segel mit Marlow Prodrive + AT-Tauwerk verwendet

- Wird für asymmetrische Spinnaker mit den meisten aktuellen AT-Seilmarken verwendet

- Material : Duplex Edelstahl



#### ANTI-TORSIONS TAUWERK :

Profurl bietet AT-Kabel in **variablen** Längen und verschiedenen Durchmessern an:

Dynex Hampidjan - erhältlich in 9, 11, 13 und 15 mm

Marlow ProDrive2 - erhältlich in 9, 11, 13, und 15 mm



#### ROLLEINE MIT ENDLOSSPLEISS

Gespeiße Rolleinen sind in 8 mm und 10 mm und einer Länge von 12-18 Meter (we should add if it is the thruth length of the rope orfrom Spool to block) erhältlich. Sie sind äußerst haltbar und verhindern ein Verklemmen in der Trommel des Furlers.



### FURLER MIT TROMMEL

- Furler mit einer Trommel zur Verwendung mit einer einfachen Rolleine

-sehr preiswertes System

-Einfach zu installieren

**Kontaktieren Sie uns wenn Sie weitere Informationen wünschen**





## NEX SPEED FURLERS

Bei NEX-SPEED handelt es sich um die Racing-Version des NEX Furlers. In der Version NEX2.5 und NEX4.0 erhältlich, ist sie mit den gleichen Mechanismen aber einer Trommel von kompakterem Durchmesser ausgestattet. Er richtet sich daher an Regatta- und Offshore-Segler, die schnelle Manöver durchführen wollen sowie Performance und Gewichtsersparnis anstreben.

### Gründe, sich für eine NEX SPEED zu entscheiden:

- > Schnelles Aufwickeln
- > Leicht und kompakt
- > Widerstandsfest (Arbeitslast 2,5 T, 4T)

### Einsatzprogramm der NEX SPEED

- > Sport boats
- > Serien-Monohull wie Figaro 3, L30 usw.
- > Foil-Katamarane des Typs TF35, Multihulls von Typ GC32
- > Class 40

	NEX 2.5 SPEED	NEX 4.0 SPEED
Segelfläche (Gennaker)*	80 m <sup>2</sup>	140 m <sup>2</sup>
FurlAssist	✓	✓
Arbeitslast Kg**	2500 Kg	4000 Kg
Rollendurchmesser	150 mm	180 mm
Standard untere Beschläge	Schnappschäkel	
Standard Obere Beschläge	HR Schäkel	
Bootslänge Geeignet bis zu einer Bootsgröße von	ca. 30' 35'	ca. 40'



\*: Die angegebenen Werte sind lediglich Richtwerte. Eine fachmännische Überprüfung unter Berücksichtigung der Bootseigenschaften ist erforderlich.

\*\*\*: Die angegebenen Arbeitslasten entsprechen den maximalen Lasten der einzelnen Vorrichtungen und nicht denen des gesamten Systems, wenn die Beschläge einbezogen sind. Diese Arbeitslasten dürfen unter keinen Umständen überschritten werden.



## SMART TOGGLE - 4T: Kabelloser Lastensensor



Optimieren Sie die Bootperformance in dem Sie in Echtzeit die Vorliekspannung prüfen!

- Für NEX 4.0-Furler (weitere Größen auf Anfrage)
- Einfache Installation, leicht & kompakt
- Wasserfest und zuverlässig
- Verbindung über Bluetooth (über App oder Bootsdisplay\*)

### Technische Daten

-Arbeitslast 4T -Gabelweite 90 mm -Bolzendurchm. 12 mm - Batterielaufzeit bei 1Hz ca. 2000 Stunden

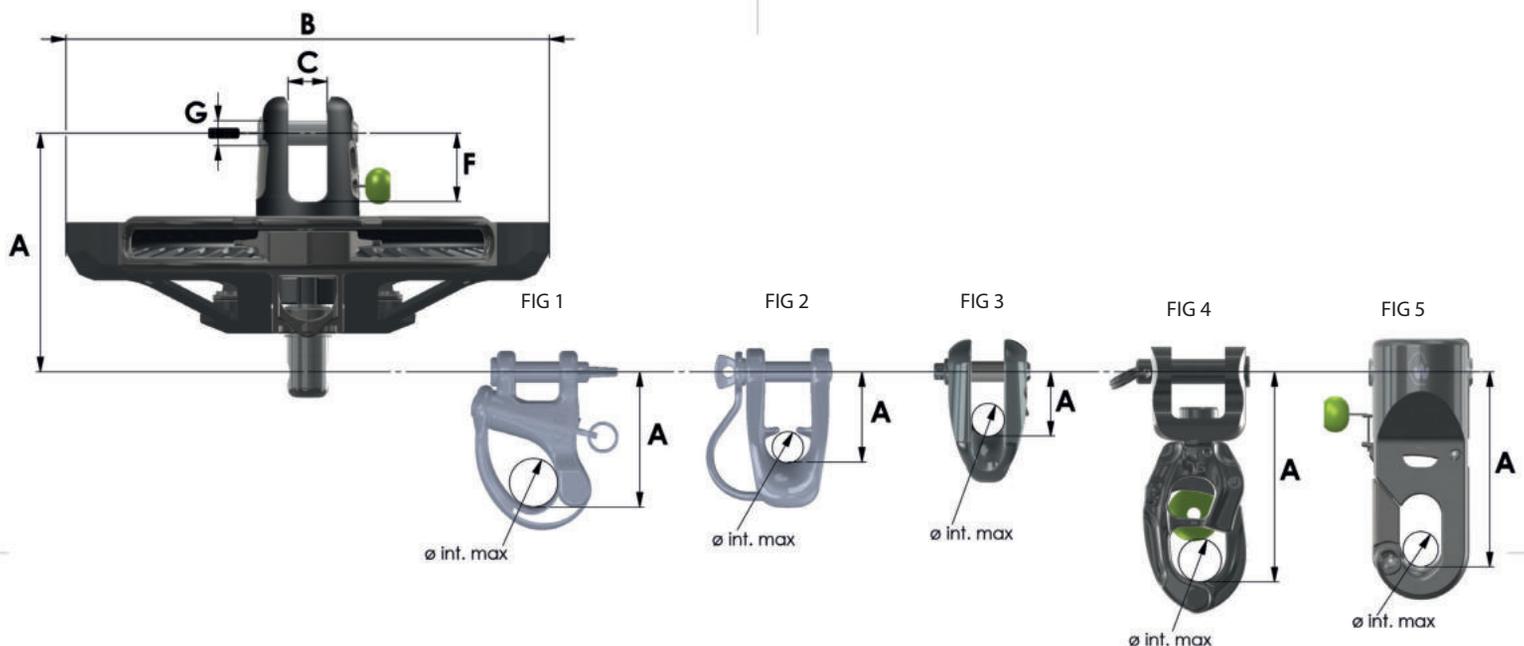


### TECHNISCHEN DATEN



Technische Daten: Trommel	NEX 0.9	NEX 1.5	NEX 2.5	NEX 2.5 SPEED	NEX 4.0	NEX 4.0 SPEED	NEX 6.5	NEX 8.0	NEX 12.0
Höhe Bolzen zu Bolzen: A mm	74,1	81,1	100,2	97	115	118	126	137	166,5
Weite Trommelmechanismus: B mm	128	160	192	160	234	192	232	263	263
Weite Fork: C mm	12	15	18	18	19	19	25,1	25,1	25,1
F: mm	18	22	26	26	33	33	39	39	43
Ø Bolzen G mm	8	8	10	10	12	12	14	14	18
Ø gezahnter Rolle: mm	119	149	179	149	219	179	219	249	249
Ø Rolleine mm	Ø8	Ø8	Ø10	Ø8	Ø10	Ø10	Ø10	Ø10	Ø10
Gewicht: Trommel kg	0,380	0,540	0,995	0,312	1,490	1,160	1,730	2,440	3,198

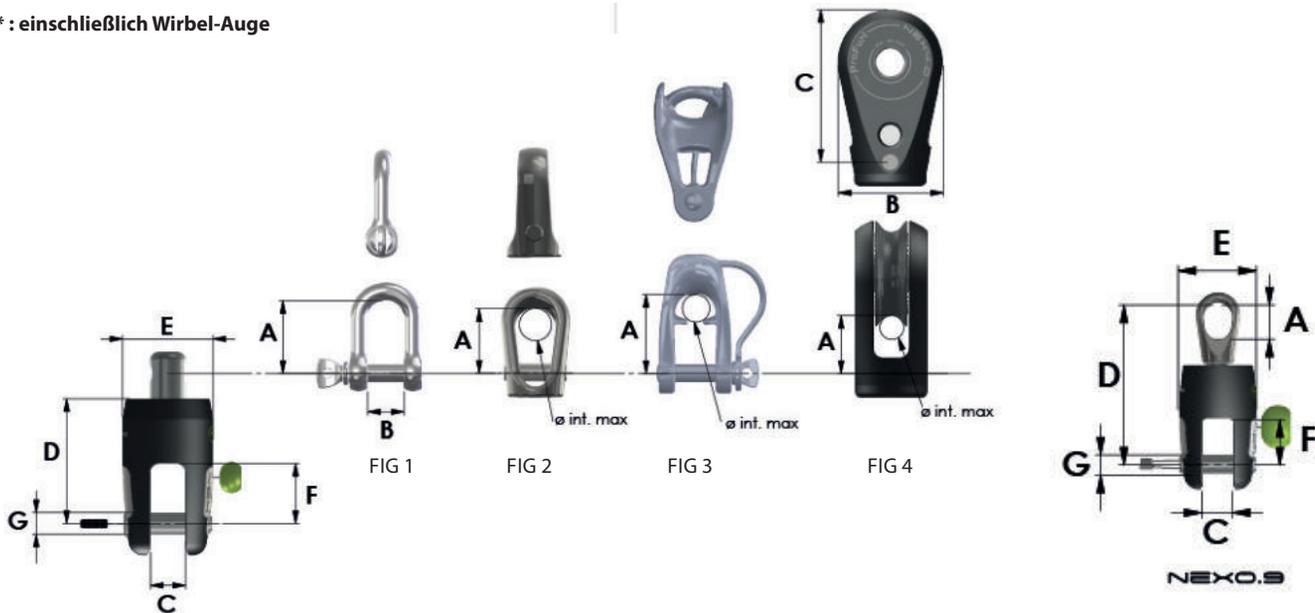
Technische Daten: Trommel	NEX 0.9	NEX 1.5	NEX 2.5 & NEX 2.5 SPEED	NEX 4.0 & NEX 4.0 SPEED	NEX 6.5	NEX 8.0	NEX 12.0
Steckbolzen: Art. Nr. Fig. 1, 2 & 4	54100	54100	54101	54102	59206	2957	-
A (mm)	39,6	39,6	54	65	99,4	94	-
D: Max Durchmesser (mm)	16	16	21	26	25	17	-
Gewicht (kg)	0,054	0,054	0,130	0,257	0,27	0,810	-
MXEvo : halyard shackle FIG 2	MxEvo 6 - 11603		MxEvo 8 - 11604		MxEvo 10 - 11605	-	-
A (mm)	32		35		43,5	-	-
D: Max Durchmesser (mm)	9		11		15	-	-
Gewicht (Kg)	0,053		0,109		0,022	-	-
Solidsheave 3:1: FIG 3							
A (mm)	-	26,8	29		31	30,5	45,85
D: Max Durchmesser (mm)	-	10	12		16	15	23
Gewicht kg	-	0,113	0,200		0,280	0,350	0,750



Technische Daten: Topwirbel	NEX 0.9	NEX 1.5	NEX 2.5 & NEX 2.5 SPEED	NEX 4.0 & NEX4.0 SPEED	NEX 6.5	NEX 8.0	NEX 12.0
Höhe Bolzen zu Bolzen: D mm	63,3	56,2	68,3	82,7	97,7	104,5	128
Weite Topwirbel: E mm	31	34	42	50	60	65	72
Weite Fork: C mm	12	15	18	19	25,1	25,1	25,1
F: mm	18	22	26	33	39	39	43
Ø Bolzen G mm	8	8	10	12	14	14	18
Gewicht: Topwirbel kg	0,110*	0,140	0,260	0,470	0,730	0,970	1,638
Ø max Torsionarmes Liektau mm	9	11	13	15	17	19	21

Technische Daten: Topwirbel	NEX 0.9	NEX 1.5	NEX 2.5 & NEX 2.5 SPEED	NEX 4.0 & NEX 4.0 SPEED	NEX 6.5	NEX 8.0	NEX 12.0
Wichard HR Schäkel: Fig 1		Art. Nr 11203	Art. Nr 11204	Art. Nr 11205	Art. Nr 11206	Art. Nr 11207	Art. Nr 11208
ø Bolzen (mm)	-	6	8	10	12	14	16
A / B (mm)	-	24/12	32/16	40 / 20	48/24	56/28	64/32
Gewicht kg	-	0,024	0,052	0,102	0,192	0,304	0,464
Auge: Fig 2	Standard	P591545	p592545	594045	596545	598045	59248
A (mm)	13,5	20	27,5	35,5	45,8	51,7	NC
D: Max durchmesser (mm)	11	13	17	22	28	32	28
Gewicht (kg)	0,018	0,034	0,078	0,142	0,287	0,429	1,675
MXEvo : halyard shackle Fig 3		MXEvo 6 Art.Nr11603	MXEvo 8 Art.Nr 11604	MXEvo 10 Art.Nr11605	-	-	-
A (mm)	-	32	35	43,5	-	-	-
D: Max Durchmesser (mm)	-	9	11	15	-	-	-
Gewicht (kg)	-	0,053	0,109	0,222	-	-	-
Falltalje: Fig 4			P592530	P594030	P596530	P598030	P591230
A (mm)	-	-	24,5	32	38	48	52,5
Scheibendurchmesser : B (mm)	-	-	46,4	58	64	80	100
Höhe : C (mm)	-	-	66	84	96	120	142,5
D: Max Durchmesser (mm)	-	-	10	14	16	18	22
Gewicht kg	-	-	0,178	0,310	0,505	0,985	1,595

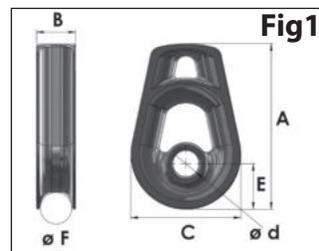
\* : einschließlich Wirbel-Auge



## TECHNISCHEN DATEN

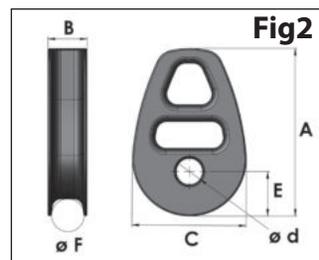
### Edelstahl Kauschen: Fig 1

	NEX 0.9	NEX 1.5	NEX 2.5 & NEX 2.5 SPEED	NEX 4.0	NEX 6.5	NEX 8.0	NEX 12.0
Art. Nr	59164	59025	59026	59027	59028		
A (mm)	40	57	67,5	78	105		
B (mm)	11,5	14,5	17,5	18,5	24,8		
C (mm)	30	38	45	52	70		
ø d (mm)	8,3	8,3	10,3	12,3	14,3		
E (mm)	12	16	18,5	21,5	30		
ø F (mm)	9	11	13	15	20		
Gewicht kg	0,030	0,073	0,126	0,190	0,382		



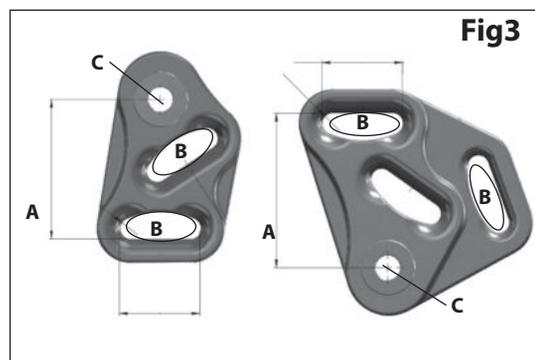
### Aluminium Kauschen: Fig 2

	NEX 0.9	NEX 1.5	NEX 2.5 & NEX 2.5 SPEED	NEX 4.0	NEX 6.5	NEX 8.0	NEX 12.0
Art. Nr		59165	59166	59167	59168		
A (mm)	-	56	66,5	79	108		
B (mm)	-	14,5	17,5	18,5	24,8		
C (mm)	-	38	45	54	70		
ø d (mm)	-	8,3	10,3	12,3	14,3		
E (mm)	-	15	17,5	21	31,5		
ø F (mm)	-	11	13	15	19		
Gewicht kg	-	0,032	0,054	0,074	0,190		



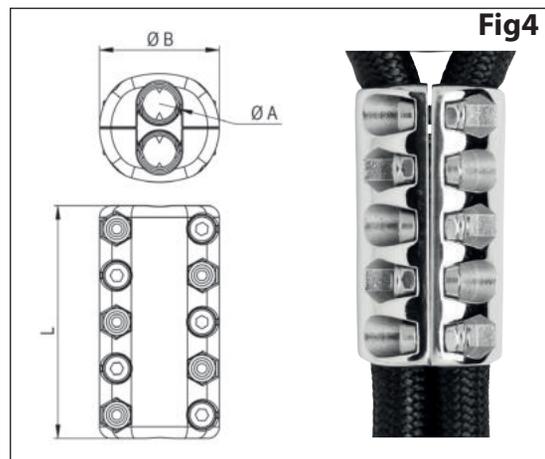
### Cableless Kauschen: Fig 3

		NEX 2.5 & NEX 2.5 SPEED	NEX 4.0	NEX 6.5	NEX 8.0
Top Kausche	Art. Nr	59210	59212	59214	
	A mm	45,50	63,50	81	
	B mm	22*7	27*7	47*12	
	C mm	10	12	14	
	Gewicht kg	0.100	0.163	0.349	
Bottom Kausche	Part #	59211	59213	59215	
	A mm	50,3	68,25	89,70	
	B mm	22*7	27*7	47*12	
	C mm	10	12	14	
	Gewicht kg	0.107	0.177	0.484	



### Seilklemmen : Fig 4

	NEX 0.9	NEX 1.5	NEX 2.5	NEX 4.0
Art. Nr	7321	7322	7323	7324
Größe Kabel mm	9	11	13	15
A mm	8.5	10	12	15
B mm	29	31	35	40
L mm	56	60	62	100
Gewicht Kg	0.169	0.198	0.243	0.525





**SPINEX**

**FURLER FÜR  
ASYMMETRISCHE  
SPINNAKER**

# FURLER FÜR ASYMMETRISCHE SPINNAKER SPINEX

Nach ihrer Ersteinführung vor zehn Jahren verfügt die neue SPINEX-Generation über Innovationen, die noch mehr Komfort in der Nutzung und während der Rollphasen bieten.

SPINEX – Auf einen Blick:

- > Sechs verfügbare Modelle: SPINEX 0.9, SPINEX 1.5, SPINEX 2.5, SPINEX 4.0, SPINEX 6.5 und SPINEX 8.0
- > Für 5 bis 18 m große Boote und asymmetrische Spinnaker bis zu 400 m<sup>2</sup>
- > All inclusive-System: Mechanismen, torsionsfreies Kabel, flexible PVC-Ummantelungen mit Endstücken, 2 in 1-Kauschen, Halswirbel
- > Als SPIN KIT einzeln erhältlich. Passend für bereits vorhandene NEX-Furler, sowie andere Marken. (Facnor, usw..)
- > Integration der Profurl-Technologie
- > Dreijährige internationale Garantie

## Warum SPINEX?

### ↙ **Einfach, sicher, leistungsstark, vielseitig**

Der Einsatz von asymmetrischen Spinnakern kann unter bestimmten Bedingungen gefährlich sein. Mit SPINEX können Sie das Segeln mit dem asymmetrischen Spinnaker wieder stressfrei genießen:

- > einfaches Spinnaker-Handling auch mit kleiner Crew
- > sicheres Segelmanöver vom Cockpit aus
- > bessere Raumwindsegelleistungen

### ↙ **Vielseitig: Ein einziges System, zahlreiche Einsatzmöglichkeiten**

Durch Ausbau des frei beweglichen Segelhalses und der Beschläge lässt sich der SPINEX-Furler zum NEX-Furler umrüsten und so auch mit anderen Segeln wie Gennaker oder Code Zero einsetzen.



## Die Innovationen der neuen SPINEX-Generation

### Mehr Komfort und leistungsfähigeres Aufrollen

#### Benutzerfreundlichkeit und Verbesserung der Leistungsfähigkeit des Segelbootes:

- UV-beständiger und torsionsfester PVC-Mantel statt der Kugeln
- Gewichtsreduzierung um bis zu 50 %
- Einfache Lagerung, nachdem das Segel aufgerollt ist

#### Verbesserung der Aufrolleistung:

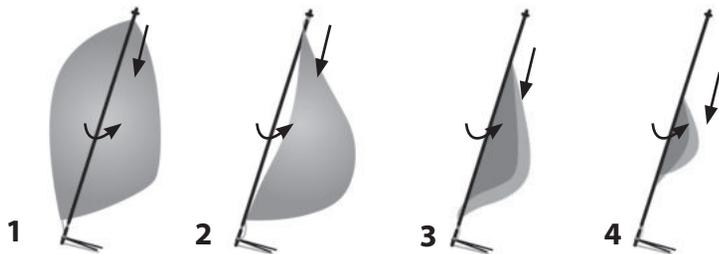
- Ein modellspezifischer Durchmesser des AT-Kabel
- Leistungsfähigeres Aufrollen und angepasst an die Größe der Segel

#### Einfache Installation

- Neue innovative 2 in 1-Seilkausche: Kausche + Seilklemme für eine schnellere Installation



## Einrollen von oben



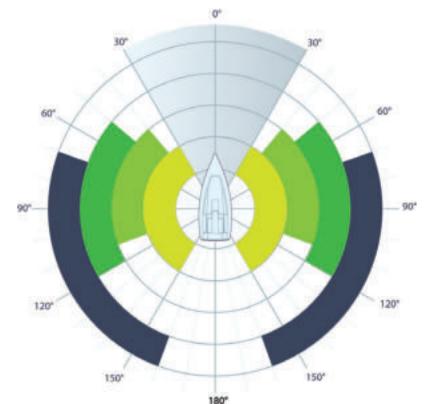
> Asymmetrische Spinnaker lassen sich am besten von oben einrollen (Topdown-Furling). Das Konzept wurde ursprünglich für Maxi-Yachten entwickelt und ist mittlerweile auch für kleinformatigere Segel erhältlich.

> Dank des frei beweglichen Segelhalses lässt sich das Segel Stück für Stück von oben einrollen ohne festzuklemmen.

## Welche Segeltypen?

> Der SPINEX-Furler wurde speziell für fliegend gefahrene Segel mit freiem Vorliek wie z. B. asymmetrische Spinnaker entwickelt.

> Gennaker, Code Zero, Stagesegel usw. können mit NEX-Furlern (siehe Katalogseite 24) eingerollt werden.



**SPINEX** Asymmetrischer Spinnaker\*

**NEX** { Genua / Stagesegel  
Code 0  
Gennaker

# FURLER FÜR ASYMMETRISCHE SPINNAKER SPINEX

## Zusammensetzung des SPINEX

- 1 Innovative Ratschenfunktion: FurlAssist
- 2 Größerer Durchmesser der Trommel
- 3 Innovative Seilkausche: 2 in 1
- 4 Halswirbel mit Dyneema®-Schäkel
- 5 PVC-Ummantelungen zum Schutz des Segels
- 6 Hochwertiges AT-Kabel
- 7 Mechanismen (Trommel / Wirbel)



## FURLASSIST: DIE INTUITIVE UND SICHERE UNTERSTÜTZUNG BEIM AUFROLLEN

- Eine bessere Kontrolle des Aufrollens
- Zuverlässiges Aufrollen
- Sicherheit: lässt sich nur durch Dichtholen der Rollleine
- Einfachheit: Funktioniert in beide Richtungen und ohne zusätzliches Seilwerk
- Bei Bedarf einfache Montage und Demontage (zwei Schrauben)

Siehe technische Unterlagen : [www.proful.com](http://www.proful.com)

## SPINEX: DIE RICHTIGE WAHL FÜR IHR SEGELBOOT VON 5 BIS 18 M

	SPINEX 0.9	SPINEX 1.5	SPINEX 2.5	SPINEX 4.0	SPINEX 6.5	SPINEX 8.0
<b>Bootslänge (circa)</b>	bis 8 m	bis 10 m	bis 12 m	bis 15 m	bis 18 m	+ 20 m
<b>Segelfläche</b>	bis 60 m <sup>2</sup>	bis 100 m <sup>2</sup>	bis 150 m <sup>2</sup>	bis 230 m <sup>2</sup>	bis 300 m <sup>2</sup>	bis 400 m <sup>2</sup>
<b>Max. Arbeitslast*</b>	900 Kg	1500 Kg	2500 Kg	5000 Kg	6500 Kg	8000 Kg
<b>Rollendurchmesser</b>	120 mm	150 mm	180 mm	220 mm	220 mm	250 mm
<b>Unterer Beschläge</b>	Schnappschäkel				Trigger-Schnappschäkel	-
<b>Obere Beschläge</b>	Standardschäkel D					-
<b>Ø Anti-Torsionstau</b>	9 mm	11 mm	13 mm	15 mm	17 mm	19 mm
<b>Mitgelieferte Taulänge</b>	14 m	17 m	20 m	25 m	30 m	35 m

\*: Die angegebenen Arbeitslasten entsprechen den maximalen Lasten der einzelnen Vorrichtungen und nicht denen des gesamten Systems, wenn die Beschläge einbezogen sind. Diese Arbeitslasten dürfen unter keinen Umständen überschritten werden.

### SPINEX: Lieferumfang



### Wenn Sie bereits einen NEX-Furler von Profurl verwenden und für Ihren asymmetrische Spinnaker umrüsten möchten, empfehlen wir unser SPIN KIT.

Mit dem SPIN KIT von Profurl lassen sich die NEX Furlermodelle für asymmetrische Spinnaker umrüsten. Das SPIN KIT beinhaltet das Anti-Torsionstau, die Kugeln sowie die oberen und unteren Abschlüsse.

	SPIN 0.9	SPIN 1.5	SPIN 2.5	SPIN 4.0	SPIN 6.5	SPIN 8.0
<b>Bootslänge (circa)</b>	bis 8 m	bis 10 m	bis 12 m	bis 15 m	bis 18 m	+ 20 m
<b>NEX-Art.-Nr.</b>	NEX 0.9	NEX 1.5	NEX 2.5	NEX 4.0	NEX 6.5	NEX 8.0
<b>Standard-Taulänge</b>	14 m	17 m	20 m	25 m	30 m	35 m

# FURLER FÜR ASYMMETRISCHE SPINNAKER SPINEX

## TIPPS FÜR DEN EINSATZ VON SPINEX

- ↘ **Ersteinsatz:**

> Beim ersten Einsatz sollten Sie das Segel bei leichtem Wind setzen. Überprüfen Sie dabei auch, dass Leinen und Fallen ungehindert laufen können.
- ↘ **Einrollen**

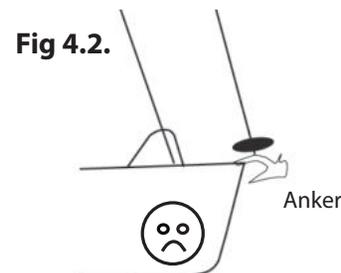
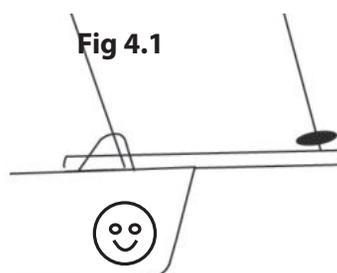
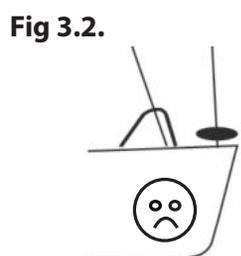
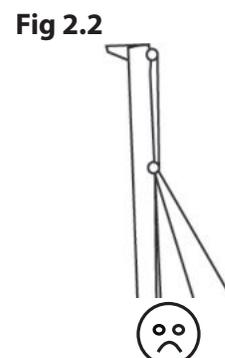
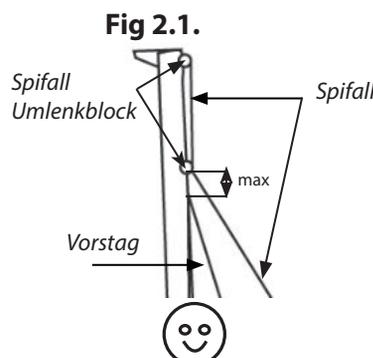
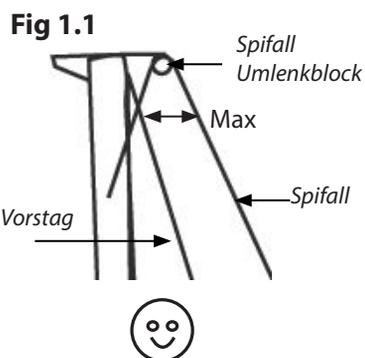
> Das torsionsarme Drahtvorstag muss durch Durchsetzen des Falls so gespannt werden, dass es stabil steht. Vermeiden Sie übermäßiges Durchsetzen, z. B. durch Einsatz einer elektrischen Winsch.
- ↘ **Einrollrichtung**

> Da das torsionsarme Vorstag sich der Drehrichtung anpasst, wird empfohlen, das Segel für einen reibungslosen Ablauf des Vorgangs immer in die gleiche Richtung einzurollen.
- ↘ **Kurs zum Wind**

> Beim Ausrollen empfiehlt es sich, einen Kurs zum scheinbaren Wind von 90 bis 120 Grad beizubehalten. Beim Einrollen sollte der Kurs zum scheinbaren Wind zwischen 130 und 150 Grad liegen.



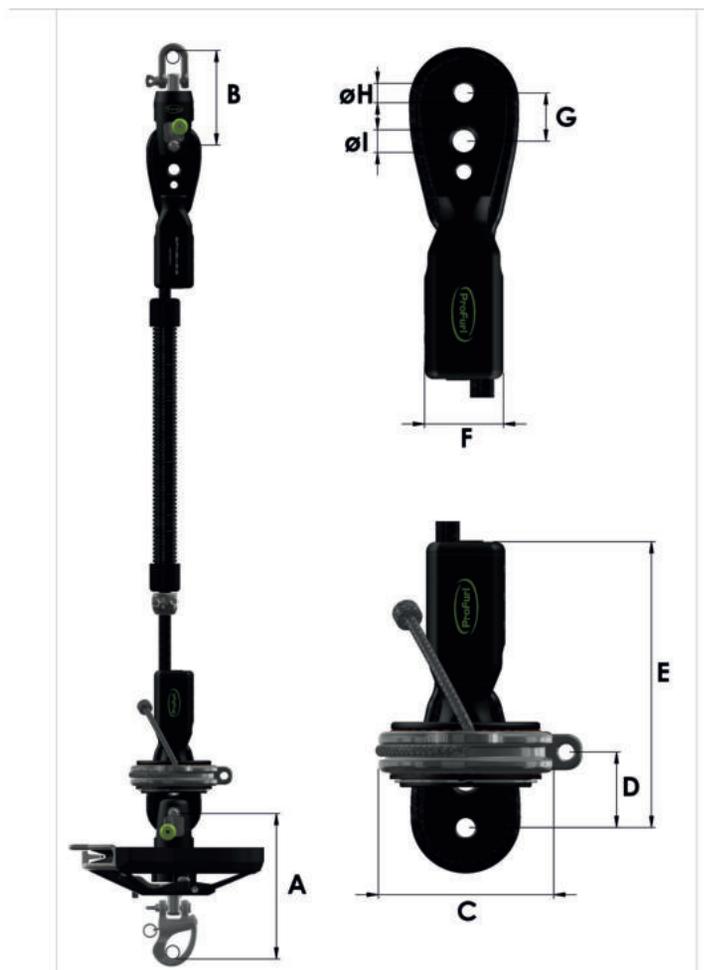
## HINWEISE ZUR INSTALLATION



## Technischen Daten: SPINEX

	SPINEX 0.9	SPINEX 1.5	SPINEX 2.5	SPINEX 4.0	SPINEX 6.5	SPINEX 8.0
<b>A mm</b>	113.80	120.70	154	180.70	225.40	-
<b>B mm</b>	63.30	80.20	100.30	122.70	146.10	160
<b>C mm</b>	80	87	93	103	126	126
<b>D mm</b>	31.50	35	40	47.10	55.40	56.40
<b>E mm</b>	127.50	139.50	151.50	163	209	216
<b>F mm</b>	34	37	42	47	53	60
<b>G mm</b>	19	21	25.50	28.50	33	33
<b>H mm</b>	8.30	8.30	10.30	12.30	14.30	14.30
<b>I mm</b>	10	10	12	14	17	18
<b>∅ gezahnter Rolle: mm</b>	120	150	180	220	220	250
<b>∅ Rolleine: mm</b>	8	8	8 - 10	8 - 10	10	10
<b>∅ Rolleine mm</b>	9	11	13	15	17	19
<b>Gewicht: frei beweglicher Hals und Kausche Kg</b>	0.490	0.620	0.830	1.060	1.870	1.880
<b>Gewicht: Kausche Kg</b>	0.120	0.170	0.245	0.310	0.580	0.590
<b>Gewicht Anti-Torsionstau &amp; sleeves / m</b>	0.160	0.210	0.275	0.345	0.420	0.500

Technische Daten: Mechanismus



# ZUBEHÖR für Furlers



20120



21020



20220 /  
21220



21120



20320

Art.Nr.	Beschreibung	Anwendung
20120	Reffleinen-Führungsauge – für Relingsstützen von 25mm – Max. Reffleinen ø 20 mm - Edelstahl	Für Rollreffsysteme, Trommel-Furlers und Trommel-Rollanlagen
21020	Reffleinen-Führungsauge für Deck – Schraube M10	Für Rollreffsysteme, Trommel-Furlers und Trommel-Rollanlagen
20220	Zweifach Reffleinen-Führungsauge – Mit selbstklebendem Gurtband - für Relingsstützen von 25mm - Max. Reffleinen ø 20 mm - Edelstahl	Für Furlers und Rollanlagen mit gezahnter Rolle
21220	Zweifach Reffleinen-Führungsauge – Mit selbstklebendem Gurtband - für Relingsstützen von 28 mm - Max. Reffleinen ø 20 mm - Edelstahl	Für Furlers und Rollanlagen mit gezahnter Rolle
21120	Einfach Gelenk Reffleinen- Führungsauge – für Relingsstützen von 25 und 28 mm - Max. Reffleinen ø 20 mm - Edelstahl	Für Rollreffsysteme, Trommel-Furlers und Trommel-Rollanlagen
20320	Deck-Führungsauge - Max. Seildurchmesser: 18mm Montage mit 2 M5 Schrauben	Für Rollreffsysteme, Trommel-Furlers und Trommel-Rollanlagen

## FÜR NEX UND SPINEX FURLERS: ROLLEINE MIT ENDLOSSPLEISS STANDARDLÄNGE BEIGE POLYESTER

## FÜR MANUELLE ROLLREFFSYSTEME: GESPLEISSTE REFFLEINEN – STANDARDLÄNGE

Für Ausführungen	Art.Nr.	Beschreibung
NEX 0.9, SPINEX 0.9	54122	ø 8 mm – Standardlänge 12m
	54123	ø 8 mm – Standardlänge 14m
	54124	ø 8 mm – Standardlänge 16m
NEX 1.5, NEX 2.5, NEX 4.0, NEX 6.5, SPINEX 1.5, SPINEX 2.5, SPINEX 4.0	54129	ø 10 mm – Standardlänge 14m
	54125	ø 10 mm – Standardlänge 16m
	54126	ø 10 mm – Standardlänge 18m
	54127	ø 10 mm – Standardlänge 20m
	54128	ø 10 mm – Standardlänge 22m
	54131	ø 10 mm – Standardlänge 24m
54174	ø 10 mm – Standardlänge 26m	

Für Ausführungen	Art.Nr.	Beschreibung
C260, C320, R250, R350	P250901	Reffleine von 20 m - ø. 6 + 1 einstellbare Einzelleitungen Wichard Art-Nr 21120 + 3 Einzelleitungen Wichard Art-Nr 20120.
C290, C350, C420, C430, R350, R420, R430	P250902	Reffleine von 25 m - ø. 8 + 1 einstellbare Einzelleitungen Wichard Art-Nr 21120 + 4 Einzelleitungen Wichard Art-Nr 20120.
C350, C420, C430, C480, R350, R420, R430, R480	P250903	Reffleine von 25 m - ø. 10 + 1 einstellbare Einzelleitungen Wichard Art-Nr 21120 + 4 Einzelleitungen Wichard Art-Nr 20120.
C430, C480, C520, C530, R420, R430	P250904	Reffleine von 30 m ø. 10 + 1 einstellbare Einzelleitungen Wichard Art-Nr 21120 + 5 Einzelleitungen Wichard Art-Nr 20120.





**NDE2 / NDH2**  
**MOTORISIERTE**  
**ROLLREFFSYSTEME**

# Motorisierte Rollreffsysteme

Alle motorisierten Profurl-Rollanlagen wurden entwickelt um das gewisse Etwas an Komfort, Verlässlichkeit und Sicherheit an Bord ihres Schiffes zu bringen. Die neue Multi-Motor-Technologie macht die Systeme NDE2 C350, C520 C530 und C600 hocheffizient und äußerst kompakt. Die Anlagen eignen sich für Boote von 11 bis 16 Metern.

Bei den größeren Systemen NED2 C480, C520, C530 und C600 greift Profurl auf den seit 30 Jahren bewährten Mono-Motor zurück. Diese Technologie kommt auf Schiffen ab einer Länge von 14 Metern zum Einsatz.

## Die Vorteile der motorisierten Rollreffs von PROFURL

- > einfache Handhabung
- > sichere Bedienung aus dem Cockpit
- > ideal für Einhandsegler und kleine Mannschaften
- > Umfassendes Angebot an elektrischen und hydraulischen Rollreffs
- > Geringer Energieverbrauch - Geringe Lärmbelastigung
- > Hoher Bedienungskomfort
- > Leichte Installation am vorhandenen Vorstag
- > Notsystem
- > Umbaumöglichkeit vom manuellen Rollreff zum elektrischen Rollreff
- > 2 oder 3 Jahre internationale Garantie



NDE2 C420

NDE2 C600

## NDE2: Motorisierte Rollreffsysteme

	NDE2 C350	NDE2 C420	NDE2 C430	NDE2 C480	NDE2 C520	NDE2 C530	NDE2 C600
<b>Bootslänge</b>	von 11 bis 13,50 m	von 13 bis 15 m	von 14 bis 16 m	von 14,5 bis 18,5 m	von 16,5 bis 18,5 m	von 18,5 bis 22 m	+ 22 m
<b>Vorstag Ø</b>	8 / 10* mm	10 / 12,7* mm	12,7 mm	14,3 mm	16 / 19* mm	19 mm	22* mm
<b>Vorstaglänge</b>	14 m	16 m	18 m	18 m	20 m	22 m	24 m
<b>Motor-leistung</b>	400 W	800 W		24V: 1200 W - 12V: 800W			
<b>Schutzschalter / Spannung</b>	24V: 30 A 12V: 60A	24V: 30 A 12V: 60A		24V: 30 A 12V: 60A			24V: 40A 12V: 60A
<b>Optimal / Max. Dreh-moment</b>	45 / 115 Nm	55 / 135 Nm		24V: 80 / 300 Nm    12V: 78 / 200 Nm			
<b>Optimal drehgeschwindigkeit</b>	40 U / min	55 U / min		33 U / min			
<b>Garantie</b>	2 Jahre	2 Jahre		3 Jahre			

\*: für Montageaugterminal und vorbehaltlich der Beachtung der empfohlenen maximalen Segelfläche und der Lagerkapazität der Trommel.

## DIE HYDRAULISCHEN MODELLE NDH2

- > 4 Modelle für Boote von 14.50 bis 22 m
- > Anschluss des Rollreffs an die Hydraulikaggregate
- > Wantenspannzylinder bei den Modellen NDH2 C480, C520, C530 und C600

	NDH2 C480	NDH2 C520	NDH2 C530	NDH2 C600
<b>Bootslänge</b>	von 14,5 bis 18,5 m	von 16,5 bis 18,5 m	von 18,5 bis 22 m	+ 22 m
<b>Vorstag Ø</b>	14,3 mm	16 / 19* mm	19 mm	22* mm
<b>Vorstaglänge</b>	18 m	20 m	22 m	24 m
<b>Max. Versorgungsdruck</b>	140 bars			
<b>Max. Dreh-moment</b>	300 Nm			
<b>Durchfluss bei max. Geschwindigkeit</b>	15 L / mn			
<b>Max. Drehgeschwindigkeit</b>	30 U/min			
<b>Garantie</b>	3 Jahre			



Monocoque 55'



53320



53310

### Ein Plus an Komfort an Board

- > Spiralkalf Fernbedienung von 0.80 m bis 3 m Art.Nr 53320
- > Funkfernbedienung Art. Nr. 53310

\*: für Montageaugterminal und vorbehaltlich der Beachtung der empfohlenen maximalen Segelfläche und der Lagerkapazität der Trommel.



# Motorisierte Rollreffsysteme

## ANGENEHME UND SICHERE MANÖVER

Sich für ein motorisiertes Rollreffsystem von Profurl zu entscheiden bedeutet, eine Wahl zugunsten des Komforts und der einfachen Handhabung zu treffen. So können Sie Ihren Segeltörn noch mehr genießen.

- > Segeln, ohne sich körperlich anstrengen zu müssen, dank einer einfachen Nutzung der Ansteuerung (über Kabel oder optional über Funkfernsteuerung);
- > das Segel kann in beliebiger Richtung ein-/ oder ausgerollt werden;
- > geringe Geräuschentwicklung;
- > keine Wartungsmaßnahmen;
- > ein automatisch blockierender Mechanismus verhindert, dass das Segel unkontrolliert bzw. sich selbstständig ausrollt;
- > ein integrierter Schutzschalter ermöglicht es, die Stromzufuhr bei einem Notfall zu unterbrechen (blockierte Schot, falsches Manöver);
- > im Störfall ermöglicht ein eingebautes Notsystem, dass die Segel manuell ein- oder ausgerollt werden können.

## LEISTUNGSSTÄRKE

Die Rollreffsysteme von Profurl verfügen über eine angepasste Motorisierung, die es ermöglicht, die Segelmanöver leicht, schnell und wiederholt zu steuern.

- > Das Verhältnis Drehmoment / Geschwindigkeit ist optimal, damit Sie die Segel unter allen Bedingungen auf See ein- und ausrollen zu können.
- > Die motorisierten Rollreffsysteme wurden so entwickelt, um den Energieverbrauch möglichst gering zu halten. Außerdem benötigen die Systeme keine zusätzliche Batterie.

## BEWÄHRTE ZUVERLÄSSIGKEIT

Die NDE2 - Rollreffsysteme wurden entwickelt, um Ihnen, egal unter welchen Bedingungen auf See, absolute Zuverlässigkeit zu bieten:

- > 30 Jahre Erfahrung in der Entwicklung von Getriebemotoren;
- > die Bauweise und Konzeption der NDE2 - Getriebe basieren seit mehr als 20 Jahren auf der bewährten Entwicklung der NDE - Technologie;
- > die Auswahl an qualitativ hochwertigen Materialien (Aluminium und Edelstahl) sichert eine höhere Robustheit und längere Lebensdauer;
- > optimal angepasste Oberflächenbehandlungen garantieren Seewasser- und Korrosionsbeständigkeit;
- > die Qualität der Ummantelungen ermöglicht es, hohe Lasten aufzunehmen;
- > die Lüftungsöffnung verhindert die Kondensation im Inneren (von C480 bis C600)
- > Elektrische Leitungen sind widerstandsfähig und entsprechen den Anforderungen der Norm DIN EN ISO 10133 (von C480 bis C600)

## EINFACHE INSTALLATION

- > Einbau am vorhandenen Vorstag möglich;
- > Die NDE2 - Rollreffsysteme sind für verschiedene Einbausituationen verfügbar (Rohr mit Platte oder Lochleisten), um sich so am besten an die vorhandene Situation an Bord Ihres Segelbootes anzupassen;
- > Das Fassungsvermögen des Wantenspannzylinders ist um 100mm höher bei der NDE2 C600 (Ø 22mm Vorstag mit Wantenspanner).

## MODERNE OPTIK

Das neue Design ermöglicht eine hervorragende Anpassung an das Konzept der Püttinge und an moderne Designs von Yachten. Es wurde bereits bei außergewöhnlichen Yachten (Amel 50, CNB 66) erfolgreich eingesetzt.

## SICHER

Bei Ausfall des Antriebs werden die Segel mit der mitgelieferten Kurbel ein- und ausgerollt.



## ELEKTRO-UPGRADE

Umwandlung einer manuellen Profurl Rollreffanlage in ein motorisiertes Rollreffsystem unter Beibehaltung des gleichen Rohrwerks. Für andere Marken von Rollreffanlagen wenden Sie sich bitte an uns.



Sailing becomes  
a pleasure!!



NEX<sup>e</sup>

MOTORISIERTE FURLER  
FÜR FLIEGENDE SEGEL

# NEX<sup>e</sup>

## Motorisierte Furler für fliegende Segel

### SICHERES UND KOMFORTABLES EIN- UND AUSROLLEN VON FLIEGENDEN SEGELN

Der NEXe ist ein elektrischer Furler, welcher das Handling von fliegenden Segeln wie Gennakern, Code Zeros oder asymmetrischen Spinnakern deutlich komfortabler werden lässt. Er wurde entwickelt, um Auf- und Abrollmanöver auf Knopfdruck zu ermöglichen. Der NEXe ist in den Größen 4.0 für Segel bis 150 m<sup>2</sup> und 8.0 für Segel bis 250 m<sup>2</sup> verfügbar.

#### Die Vorteile des NEX<sup>e</sup>

- > einfache Handhabung
- > sichere Bedienung aus dem Cockpit
- > ideal für Einhandsegler und kleine Mannschaften
- > schnelle Furlingvorgänge
- > einfache Montage
- > gesichert gegen unkontrolliertes Ausrollen
- > zuverlässig auch bei Wind und Wetter
- > wartungsfreie Motoreinheit
- > 3 Jahre Garantie



#### Segeltypen

- ↘ > Gennaker
- > Code 0
- > Asymmetrischer Spinnaker

#### Segelfläche

- ↘ > Gennaker Segelfläche:  
Geeignet für Segel bis zu einer Fläche von 250m<sup>2</sup>
- > Asymmetrischer Spinnaker : Geeignet für Segel bis zu einer Fläche von 250m<sup>2</sup>

	NEX <sup>e</sup>		SPINEX <sup>e</sup>	
	NEX <sup>e</sup> 4.0	NEX <sup>e</sup> 8.0	SPINEX <sup>e</sup> 4.0	SPINEX <sup>e</sup> 8.0
<b>Max. Bootslänge</b>	15 m	18 m	15 m	18 m - 20 m
<b>Max. Segelfläche (z.B Code Zero)</b>	150 m <sup>2</sup>	250m <sup>2</sup>	-	-
<b>Max. Segelfläche (z.B Gennacker)</b>	-	-	230 m <sup>2</sup>	400m <sup>2</sup>
<b>Motorleistung</b>	800 W			
<b>Spannung</b>	12V oder 24V			
<b>Netzkabel Länge</b>	1.5 m			
<b>Garantie</b>	3 Jahre			

## KOMFORT UND SICHERHEIT

Das Manövrieren mit großen Segeln wie z.B. asymmetrischen Spinnakern kann sich vor allem bei einer kleinen Crew als gefährlich erweisen. Der NEX<sup>e</sup> ermöglicht fortan ein sicheres und müheloses Nutzen und Manövrieren mit diesen Segeln. Das Aufrollen und Abrollen des Segels erfolgt einfach unter Verwendung einer Fernbedienung, um das Manöver sofort stoppen zu können. Der selbstverriegelnde Mechanismus verhindert ein versehentliches Abrollen des Segels.

## EFFEKTIVITÄT UND ZUVERLÄSSIGKEIT:

Der NEX<sup>e</sup> verfügt über einen Motor, der speziell für großformatige Gennaker oder asymmetrische Spinnaker ausgewählt wurde. Dank seiner Robustheit ist mit diesen ein schnelles, einfaches und wiederholtes Manövrieren möglich. Das Drehmoment- / Drehzahlverhältnis wurde im Hinblick auf ein Auf- und Abrollen unter allen Bedingungen optimiert. Für das Aufrollen eines Auslegersegels sind nun weniger als 40 Sekunden erforderlich. Nicht zuletzt profitiert der NEX<sup>e</sup> von der Erfahrung von Profurl, die es seit 30 Jahren in der Motorisierung von Rollreiffanlagen für Segel verfügt

## EINFACHE NUTZUNG

Der NEX<sup>e</sup> wurde dafür entwickelt, der Besatzung eine einfache Benutzung zu bieten. Dank seines Griffs ist NEX<sup>e</sup> einfach zu transportieren und zu installieren. Ein Stoßpuffer auf der Rückseite des Gehäuses schützt es vor Stößen und Kratzern, ermöglicht aber auch dessen Ablage, wenn das fall nicht mehr unter Spannung steht. Der serienmäßig mitgelieferte Karabiner aus Edelstahl ermöglicht eine schnelle und einfache Installation auf den Deckspüttings. Das ummantelte Stromversorgungskabel aus Technora ist mit einem wasserdichten IP67-Stecker einfach anzuschließen.

## ROBUSTHEIT UND LANGLEBIGKEIT

Der NEX<sup>e</sup> wurde unter Einsatz von Qualitätsmaterialien entwickelt, um eine überragende Haltbarkeit und Robustheit zu bieten. Das vollkommen dichte Gehäuse verhindert das Eindringen von Wasser und Schmutz und stellt eine reibungslose und langjährige Funktion sicher.

## UMRÜSTUNG EINES MANUELLEN FURLERS

NEX<sup>e</sup> ermöglicht auch die Umrüstung manueller Furler in die elektrische Variante, hierzu muss lediglich die Motoreinheit ergänzt werden.

# NEX<sup>e</sup>

## Motorisierte furler für fliegende Segel

### Gennacker-Version

#### Spinkit package

Anti-Torsionstau, PVC-Ummantelungen, frei beweglicher Hals und Abschlüsse



### Bedienoptionen

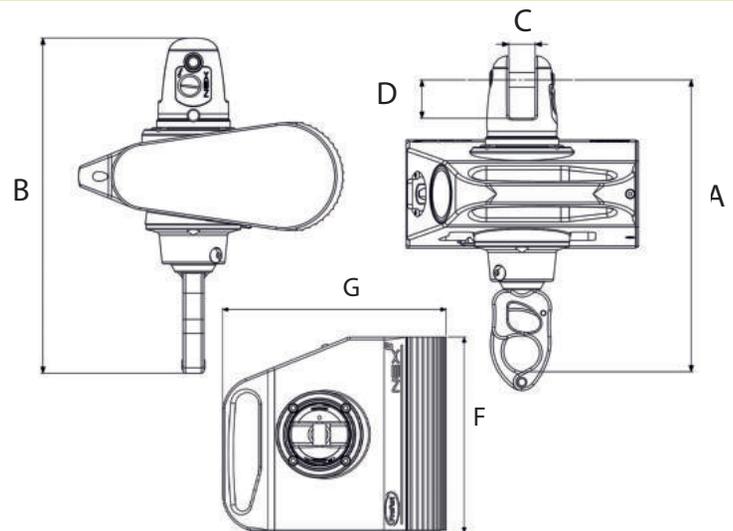
-Kabelfernbedienung  
#53320

-Funkfernbedienung  
#53310

### Technischen Daten: NEX<sup>e</sup>

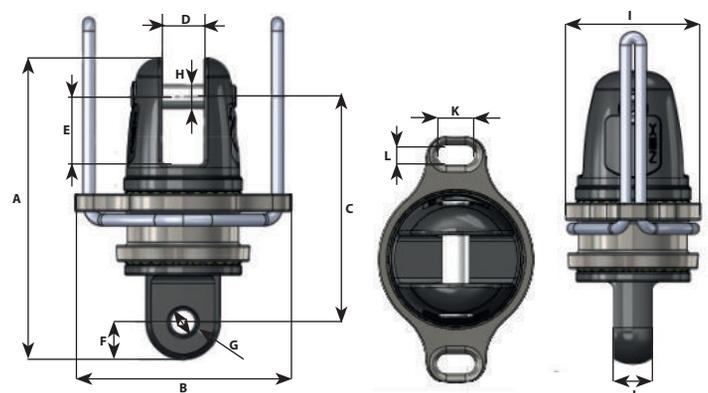
#### Abmessungen

	NEX <sup>e</sup> 4.0	NEX <sup>e</sup> 8.0
<b>A</b>	278 mm	278 mm
<b>B</b>	318 mm	318 mm
<b>CxD</b>	19 x 36.5 mm	25.1 x 36.5 mm
<b>Bolzendurchmesser</b>	dia 12 mm	dia 14 mm
<b>F x G</b>	221 x 252	221 x 252
<b>Gewicht</b>	11.6 Kg	11.6 Kg



#### Mit Top-Down- Wirbel Abmessungen

	NEX <sup>e</sup> 4.0	NEX <sup>e</sup> 8.0
<b>A</b>	151,00 mm	178,30 mm
<b>B</b>	106,00 mm	128,00 mm
<b>C</b>	111,20 mm	133,35 mm
<b>D</b>	19,10 mm	25,10 mm
<b>E</b>	34,00 mm	40,50 mm
<b>F</b>	16,50 mm	22,00 mm
<b>Ø G</b>	12,30 mm	14,00 mm
<b>Ø H</b>	12,00 mm	14,00 mm
<b>I</b>	67,20 mm	81,70 mm
<b>J</b>	18,00 mm	23,00 mm
<b>K</b>	18,00 mm	20,00 mm
<b>L</b>	11,00 mm	10,00 mm





Imoca 60' Bureau Vallée  
Fully geared with Profurl  
stayfurlers, flying sail furlers  
and swivel hooks



**NEX**  
STRUCTURAL  
BERGESTAGE

# Bergestage:

**NEX**  
STRUCTURAL

## BERGESTAG NEX STR: EINE ANDERE ART DES SEGELNS!

Als anspruchsvoller Segler möchten Sie eine neue Art des Segelns erleben, und zwar ohne Abstriche bei Sicherheit, Leistung und Gebrauch? Dann ist das Bergestag NEX STR genau das Richtige für Sie!



Die neue RM 1060 Performance von Fora Marine mit dem Bergestag NEX STR 4.0 von Profurl.



## Zunehmender Einsatz des Bergestags

> Das ursprünglich einigen wenigen Bootstypen wie den 60' Open und den ORMA-Multihulls vorbehaltene Bergestag setzt sich mittlerweile auch in anderen Bereichen durch:

- Cruising-Racing
- Schnelles Fahrtensegeln
- Regatten und Einheitsklassen
- Daysailer

### Segelarten:

>Genua, Stagesegel, Solent



### NEX STR auf einen Blick:

- > In 5 Standard-Ausführungen erhältlich: NEX STR 4.0, 5.0, 8.0, 10.0 und 12.0
- > 4 Modelle auf Wunsch in Übergrößen lieferbar: NEX STR 16.0, 20.0, 30.0 und 40.0
- > Gewicht und Abmessungen auf Höchstleistung optimiert
- > Unterschiedliche Terminalausführungen für individuelle Anpassung an den Decksplan
- > Wartungsfrei mit Dauerschmierung
- > 3 Jahre internationale Profurl-Garantie

## Vorteile des Bergestags NEX STR



### OPTIMIERTE SEGELLEISTUNG

- > Mit dem Austausch des Profilstags aus Aluminium durch Fasertauwerk (Kevlar oder PBO) lassen sich erhebliche Gewichtseinsparungen erzielen (siehe unten).
- > Die Optimierung von Abmessungen und Gewicht der Anlage ermöglicht eine maximale Vorlieklänge und eine weitere Gewichtsreduzierung.



### EINFACHES UND SICHERES HANDLING

- > Das SMART LOCK-System ermöglicht ein Arretieren des Kabels und verhindert ein versehentliches Lösen. Die Achse bleibt dabei frei drehbar. Die vollständige Integration in das Gehäuse des Bergestags vermeidet ein Verheddern mit anderen Leinen. Erhältlich bei den Ausführungen mit Gabel.
- > Die Funktion SAFE SYSTEM der Bergestage NEX STR dient zum Arretieren der Reffleine beim Ausrollen, wodurch Unfälle oder Beschädigungen vermieden werden.
- > Das Aus- und Einrollen erfolgt stets vom Cockpit aus.
- > Die umfassende Gewichtsreduzierung trägt zu einem sichereren und bequemem Segeln bei.

## Beispiel: Montage eines Bergestags NEX STR 4.0 auf der RM 1060 Performance der Yachtwerft Fora Marine

### Gesamtgewicht der Anlage (Kg)

0 bis 10 Kg

**BERGESTAG NEX STR 4.0  
MIT FASERTAUWERK TOTAL  
GESAMTGEWICHT: 7,5 KG**

10 bis 25 Kg

**MANUELLES ROLLREFF  
MIT ROD:  
GESAMTGEWICHT: 22,10 KG**

25 bis 40 Kg

**MANUELLES ROLLREFF  
MIT 1X19:  
GESAMTGEWICHT: 26,90 KG**

**Gewichtseinsparung  
zwischen 66 % und 74 %**

**GEWICHTSEINSPARUNG  
=  
EIN PLUS AN LEISTUNG  
UND SICHERHEIT**

# Bergestage:

**NEX**  
STRUCTURAL



## Leistung

### S-GRIP: Höhere Klemmwirkung bei Tauwerk

Das spezielle Design der Nuten ermöglicht ein Verformen des Tauwerks und damit:

- Verbesserte Klemmwirkung bei Tauwerk (auch im feuchtem Zustand)
- Leichteres Aufrollen der Segel
- Geringerer Verschleiß der Zugleine



### OPTIMALES ROLLEN: Müheloses Aufrollen

Die Optimierung der Rollendurchmesser sorgt für das beste Verhältnis zwischen Geschwindigkeit und Kraftaufwand und ermöglicht so die Erzielung des idealen Drehmoments und damit:

- Einfacheres Aufrollen
- Geringerer Kraftaufwand



### XTRA-LIGHT SYSTEMS: Maximale Gewichtsersparnis

Cleveres Gesamtdesign zur Optimierung von Abmessungen und Gewicht der Teile (Trommelmechanismus, Wirbel und Beschläge) und damit:

- Höhere Leistung des Segelboots
- Leichtere Handhabung der Anlage



## Sicherheit

### SAFE SYSTEM: Lösen der Zugleine

Bereits bei früheren Modellen vorhandene Vorrichtung zur Arretierung der Zugleine beim Abrollen des Segels und damit:

- Vermeidung von Unfällen oder Beschädigungen durch eine freilaufende Zugleine
- Schnelleres und einfacheres Manövrieren
- Geringerer Verschleiß des Tauwerks



### SMART LOCK: Arretierung des Kabels (bei Anlagen mit Schäkel)

- Vollständige Integration der Arretierungsfunktion für das Kabel in die Trommelmechanik
- Kein Hantieren mit dem Reffbändsel
- Kein Verheddern mit anderen Leinen
- Frei drehende Achse (kein Kraftaufwand)
- Anzeige der Achsverriegelung
- Geringerer Verschleiß des Tauwerks



## NEX STR: STANDARD MODELLE

	NEX STR 4.0	NEX STR 5.0	NEX STR 8.0	NEX STR 10.0	NEX STR 12.0
<b>Arbeitslast</b>	4T	5T	8T	10T	12T
<b>Beispiele</b>	RM 1060	Class 40	RM 1350	50'	Open 60'
<b>Terminal am Kabel</b>	Konische Aufnahme (Navtec)	Aufnahme oder Kausch			
<b>Unterer Mechanismus</b>	Gezahnte Rolle		Gezahnte Rolle oder Trommel		
<b>Oberes Terminal am Top Wirbel</b>	Auge oder Befestigungsaug				
<b>Unteres Terminal an Trommelmechanismus</b>	Auge , Befestigungsaug oder purchase 4:1				

Auf Seite 56 finden Sie eine Auswahl, welches Modell ideal für Ihr Schiff geeignet ist



NEX Structural - STR 5.0



NEX STR 20 stayfurler on 80' catamaran  
- Magic Cat - Fitting Atelier Grément



Bergestag NEX STR 12.0 -

## NEX STR MODELLE: AUF ANFRAGE

	NEX STR 16.0	NEX STR 20.0	NEX STR 30.0	NEX STR 40.0
<b>Arbeitslast</b>	16T	20T	30T	40T
<b>Beispiele</b>	70'	80'	100' (IDEC Sport)	130' (Spindrift)

Bergestag 40T für Stagesegel



# Bergestage:

## NEX STRUCTURAL

Auswahl Ihres Bergestag-Standardmodells	Kennzeichnung	Tipps																											
<p>1 Material (Draht- oder Fasertauwerk) und Durchmesser Ihres Tauwerks?</p> <table border="1" data-bbox="67 460 786 781"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bei Drahttauwerk</th> <th>Bei Fasertauwerk</th> <th rowspan="2">Größe des Modells für dieses Kabel</th> </tr> <tr> <th>1 x 19 mm (mm)</th> <th>Rod</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>8 (12)</td> <td># 10</td> <td>9T - 14T</td> <td>NEX STR 4.0</td> </tr> <tr> <td>10 (16)</td> <td># 17</td> <td>14T</td> <td>NEX STR 5.0</td> </tr> <tr> <td>12 (19)</td> <td># 22</td> <td>19T</td> <td>NEX STR 8.0</td> </tr> <tr> <td>14 (22)</td> <td># 30</td> <td>24T</td> <td>NEX STR 10.0</td> </tr> <tr> <td>16 (25)</td> <td># 40</td> <td>30T</td> <td>NEX STR 12.0</td> </tr> </tbody> </table>	Bei Drahttauwerk		Bei Fasertauwerk	Größe des Modells für dieses Kabel	1 x 19 mm (mm)	Rod		8 (12)	# 10	9T - 14T	NEX STR 4.0	10 (16)	# 17	14T	NEX STR 5.0	12 (19)	# 22	19T	NEX STR 8.0	14 (22)	# 30	24T	NEX STR 10.0	16 (25)	# 40	30T	NEX STR 12.0	<p><b><u>NEX STR 5.0</u></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zur Bestimmung des Bergestagmodells muss man das von Werft oder Schiffsdesigner vorgegebene Drahtseil ermitteln.</li> <li>• Beispiel: Ist Drahttauwerk 1x19 mit einem Durchmesser von 10 mm vorgesehen, hätte das entsprechende Fasertauwerk eine Bruchlast von 14t. Demzufolge ist das Modell NEX STR 5.0 zu wählen.</li> </ul>
Bei Drahttauwerk		Bei Fasertauwerk	Größe des Modells für dieses Kabel																										
1 x 19 mm (mm)	Rod																												
8 (12)	# 10	9T - 14T	NEX STR 4.0																										
10 (16)	# 17	14T	NEX STR 5.0																										
12 (19)	# 22	19T	NEX STR 8.0																										
14 (22)	# 30	24T	NEX STR 10.0																										
16 (25)	# 40	30T	NEX STR 12.0																										
<p>2 Machart des ausgewählten Tauwerks? Kennbuchstabe F oder N angeben</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>	<p><b><u>NEX STR 5.0 - N</u></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Die Drahtseile mit Kausch sind an Anlagen mit Gabel befestigt.</li> <li>• Das Tauwerk mit konischen Aufnahme (z. B. Navtec) ist auf Vorrichtungen mit Gewinde befestigt.</li> </ul>																											
<p>3 Gewünschte Trommelausführung? - Kennbuchstabe S oder D angeben</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>	<p><b><u>NEX STR 5.0 - NS</u></b></p> <p style="text-align: right;">↑</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Die Ausführung mit gezahnter Rolle ermöglicht eine Optimierung der Vorlieklänge und wird mit einer Endlosrefleine eingesetzt.</li> <li>• Die Trommelausführung eignet sich für eine einfache Decksmontage und wird mit einer herkömmlichen Refleine verwendet.</li> </ul>																											
<p>4 Terminals zum Anschlagen an Deck? - Kennbuchstabe E oder L angeben oder P angeben</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">    </div>	<p><b><u>NEX STR 5.0 - NSE</u></b></p> <p style="text-align: right;">↑</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Augterminal: Mit Toggle für einen klassischen Beschlag</li> <li>• Beschlag mit Augterminal für geringeres Gewicht und höhere Leistung. Mit Ring für ein vereinfachtes Anschlagen</li> <li>• Das Purchase bietet die Möglichkeit einer Einstellung des Vorstags von unten. Einstellung 4:1. Möglichkeit zur Befestigung eines Rings</li> </ul>																											
<p>5 Terminals zum Anschlagen am Mast? - Kennbuchstabe E, L</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>	<p><b><u>NEX STR 5.0 - NSEE</u></b></p> <p style="text-align: right;">↑</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Augterminal: einfache und zuverlässige Lösung zur Befestigung des Wirbels am Mast. Mit Toggle für einen klassischen Beschlag</li> <li>• Beschlag mit Augterminal für geringeres Gewicht und höhere Leistung. Mit Ring für ein vereinfachtes Anschlagen</li> </ul>																											
<p><b>Kennzeichnung des vollständigen Bergestags:</b></p>	<p><b><u>NEX STR 5.0 - NSEE</u></b></p>																												



# NEW HYBRID FURLERS

# NEX HYBRID

## Vorteile für die Crew

- > Verbesserung der Segelleistung
- > Einfachere Bedienung der Systeme
- > Einfacheres Aufrollen
- > Ideal für Einhandbedienung oder bei kleiner Crew

## Beispiele für Boote mit NEX Hybrid

- > 60 Fuss IMOCA: Bureau Vallée 2, PRB, MACSF, Arkea, Banque Populaire X
- > Trimaran IDEC Sport
- > Trimaran „Groupama 3“
- > 130 Fuss Multihull Spindrift 2
- > Super-Maxi-Yachten



## Segeltypen

- > Auf Furler gefahrene Segel
- > Ideal für eingerastete Segel

## Rekorde:

- > **Vendee Globe 2020/2021 :**  
Yannick Bestaven gewinnt auf "Maitre CoQ"  
3. Platz : Louis Burton auf "Bureau Vallée II"
- > **2019: Transat Jacques Vabre:** 1. Platz Class 40  
Crédit Mutuel
- > **2018: Route du Rhum:** 1. Platz: IDEC Sport
- > **2016 / 2017:**  
Sieg auf der Vendée Globe  
Jules Verne Trophy: Maxi-Trimaran IDEC - F.  
Joyon Rekord in 40 Tagen

	Swivel lock 4T	Swivel lock 6T	Swivel lock 8T
<b>Arbeitlast</b>	4 tonnen	6 tonnen	8 tonnen
<b>Bruchlast</b>	7 tonnen	12 tonnen	16 tonnen
<b>Gewicht</b>	500 gr	1100 g	1450 g
<b>Höhe</b>	geschlossen:155 mm	pgeschlossen: 194 mm	geschlossen:194 mm
<b>Weite fork</b>	19 mm	22 mm	22 mm
<b>Ø Bolzen</b>	12 mm	14 mm	18 mm



	Furler: NEX 6.X		Furler: NEX8.X		
	Gezahnte Rolle	Topwirbel	Gezahnte Rolle	Trommel	Topwirbel
<b>Arbeitlast</b>	6 T		8 T		
<b>Bruchlast</b>	12 T		18 T		
<b>Gewicht</b>	1570 g	800 g	1670 g	2120 g	850 g
<b>Höhe</b>	121 mm	104.50 mm	124 mm	124 mm	107 mm
<b>Weite Fork</b>	22 mm		22 mm		
<b>Terminal</b>	Standard: loop - andere: Solid sheave Augen 4:1 Diabolo				

NEX 6.X  
Top Down Fassung



NEX 8.X  
Gezahnte Rolle



	BERGESTAGE: NEXSTR 8.X			NEXSTR 10.X	
	Gezahnte Rolle	Trommel	Topwirbel	Trommel	Topwirbel
<b>Arbeitlast</b>	9.5 tonnes			10 tonnes	
<b>Bruchlast</b>	19 tonnes			20 tonnes	
<b>Gewicht</b>	1880 g	1700 g	870 g	2930 g	1080 g
<b>Höhe</b>	124 mm	124 mm	107 mm	117.50 g	136.50 g
<b>Weite Fork</b>	22 mm			22 mm	
<b>Terminals</b>	Standard: loop - andere: Solid sheave Augen 4:1 Diabolo				

NEX8.X  
Trommel



Für andere Größen: 9.0, 12.0, 20.0, 25.0, 30.0, Bitte kontaktieren Sie uns

# TECHNISCHE UNTERLAGEN

## GEWICHT DER BAUTEILE IN KG

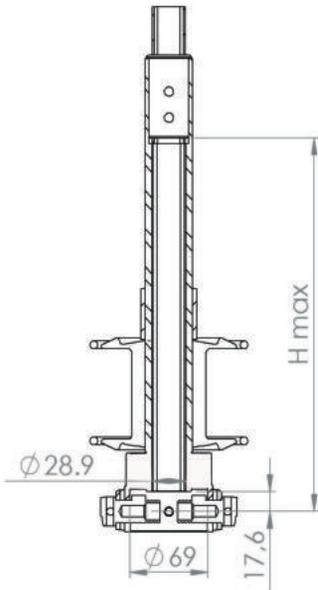
Modelle	Trommelmechanismus, komplett	Wantenspannzylinder	Topwirbel komplett	Profil komplett, Gewicht pro m	Profilkopf + Fallabweiser
<b>C290</b>	2,09	inklusive	0,54	0,557	0,16
<b>C320</b>	2,08	0,76	0,58	0,661	0,18
<b>C350</b>	3,12	0,82	0,84	0,728	0,32
<b>C420</b>	3,43	0,87	1,07	0,933	0,38
<b>C430</b>	3,51	0,87	1,73	0,933	0,38
<b>C480</b>	6,06	1,79	2,08	1,2	0,56
<b>C520</b>	6,06	2,22	2,08	1,46	0,57
<b>C530</b>	6,06	2,22	2,37	2,8	0,57
<b>R250</b>	1,6	0,45	0,51	0,383	0,06
<b>R350</b>	2,16	0,63	0,85	0,638	0,18
<b>R420</b>	3,75	0,94	0,98	0,835	0,36
<b>R430</b>	3,75	0,94	1,68	0,835	0,36
<b>R480</b>	6,09	1,79	2,08	1,2	0,44

## TROMMELKAPAZITÄTEN IN ABHÄNGIGKEIT VOM LEINENDURCHMESSER

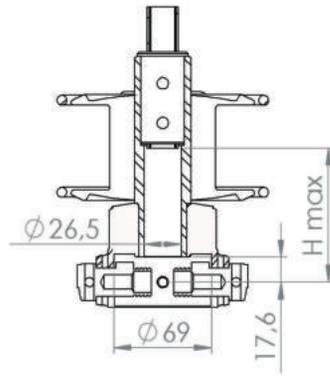
Modell	Ø Vorstag mm	Bootslänge	Vorstaglänge	Max. Genufläche	Ø Vorliek	Ø Rolleine mm	Trommelkapazität	Max. LP
<b>C260</b>	5	5 bis 8 m	6,5 bis 8,5 m	15 m <sup>2</sup>	6 mm	6	7,6 m	4 m
<b>C290</b>	6,35 / 7*	7 bis 10 m	10 bis 14 m	30 m <sup>2</sup>	5 mm	6 8	13 m 7,5 m	8 m 3 m
<b>C320</b>	7 / 8*	9,5 bis 12 m	12 bis 16 m	40 m <sup>2</sup>	5 mm	6 8	26,2 m 14,7 m	17 m 7 m
<b>C350</b>	8 / 10*	11,5 bis 13,5 m	14 bis 18 m	55 m <sup>2</sup>	5 mm	8 10	23,2 m 14,9 m	19 m 7 m
<b>C420</b>	10 / 12,7*	13 bis 15 m	16 bis 20 m	80 m <sup>2</sup>	5 mm	8 10	31,4 m 20,1 m	26 m 12,5 m
<b>C430</b>	12,7	14 bis 16 m	18 bis 22 m	100 m <sup>2</sup>	5 mm	8 10	31,4 m 20,1 m	26 m 12,5 m
<b>C480</b>	14,3	14,5 bis 18,5 m	18 bis 22 m	120 m <sup>2</sup>	6 mm	10 12	30 m 22 m	26,5 m 14,5 m
<b>C520</b>	16 / 19*	16,5 bis 18,5 m	20 bis 24 m	140 m <sup>2</sup>	6 mm	10 12	30 m 22 m	26,5 m 14,5 m
<b>C530</b>	19	18,5 bis 26 m	22 bis 26 m	220 m <sup>2</sup>	6 mm	10 12	30 m 22 m	26,5 m 14,5 m
<b>R250</b>	6,35	6 bis 9 m	8 bis 12 m	30 m <sup>2</sup>	5 mm	6 8	11,1 m 6,2 m	4,5 m 2,5 m
<b>R350</b>	8	9,5 bis 12,5 m	12 bis 16 m	45 m <sup>2</sup>	5 mm	6 8	26,2 m 14,7 m	17 m 7 m
<b>R420</b>	10	11,5 bis 14,5 m	14 bis 18 m	70 m <sup>2</sup>	5 mm	8 10	31,4 m 20,1 m	26 m 12,5 m
<b>R430</b>	11,1	13 bis 16,5 m	16 bis 20 m	90 m <sup>2</sup>	5 mm	8 10	31,4 m 20,1 m	26 m 12,5 m
<b>R480</b>	12,7	15,5 bis 20 m	18 bis 22 m	100 m <sup>2</sup>	6 mm	10 12	30 m 22 m	26,5 m 14,5 m

\*: für Montageaugterminal und vorbehaltlich der Beachtung der empfohlenen maximalen Segelfläche und der Lagerkapazität der Trommel.

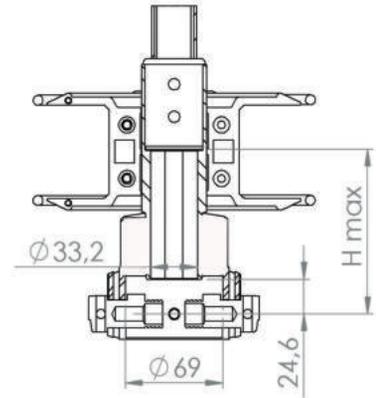
# TROMMEL INNENDURCHMESSER



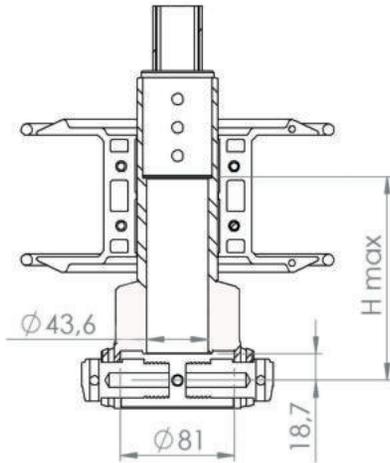
C290 - R250SP



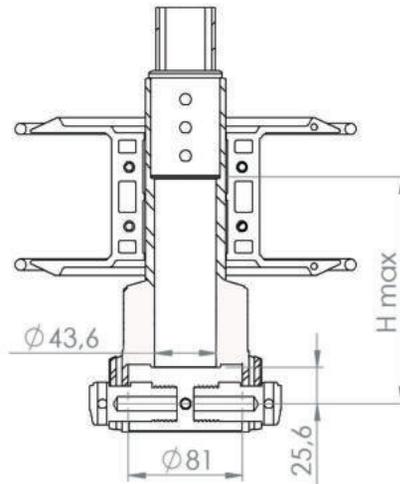
R250



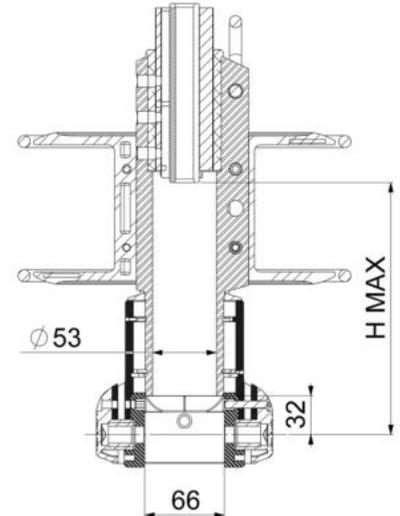
C320 - R350



C320SP - C350  
C350SP - C420SP  
C430SP - R350SP  
R420SP - R430SP



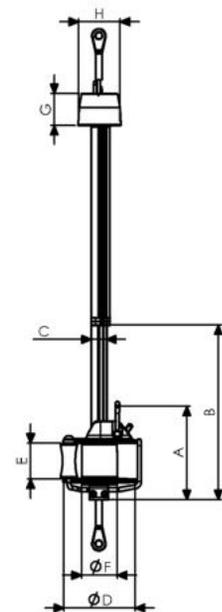
C420 - C430  
R420 - R430



C480 - C520  
C530 - R480

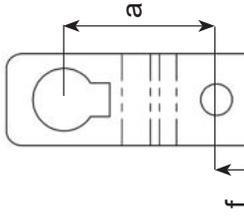
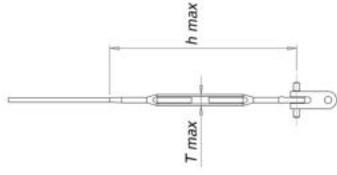
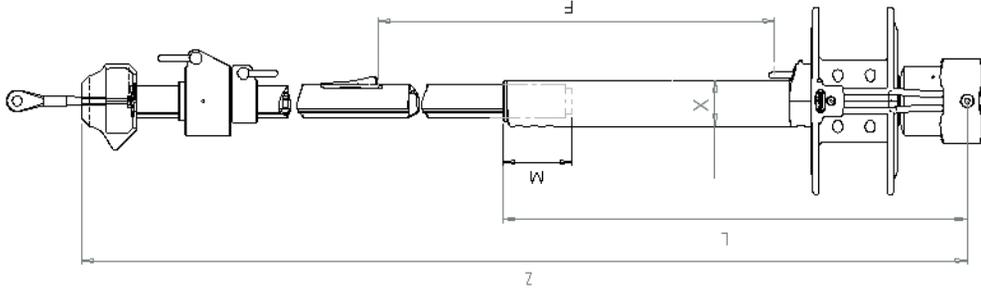
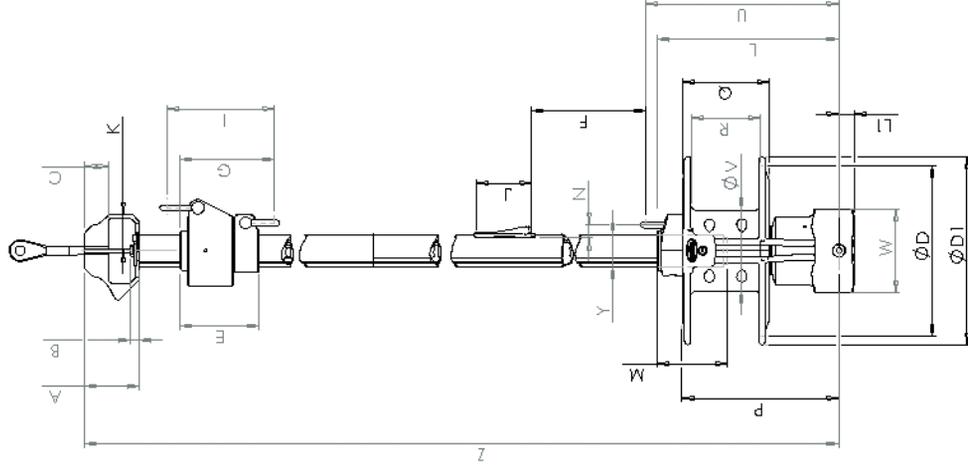
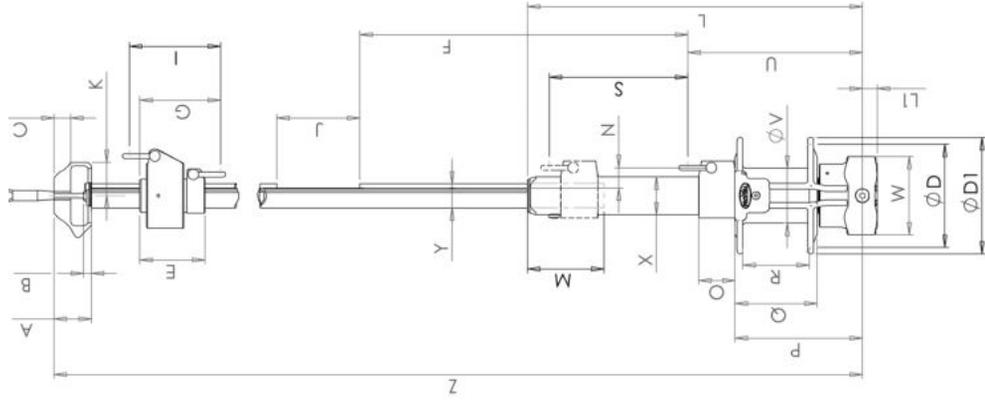
## ABMESSUNGEN DER C260

	mm	ins
A	150	5 29/32"
B	575	1'10 5/8"
C	26	1 1/32"
D	115	4 17/32"
E	56	2 13/64"
F	56	2 13/64"
G	67	2 41/64"
H	50	1 63/64"

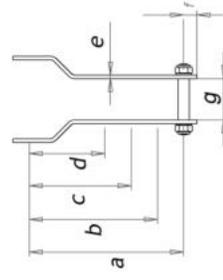


**MODELL C290  
& UNTERDECK-MONTAGE**

**ABSTANDSMAßE DER MODELLE C320 BIS C430 – R250 BIS R430**



kurze Lochleisten



Mit  
Wantenspannzylinder

Lange oder  
mittellange  
Lochleisten

Standard-Montage

# ABMESSUNGEN DER MODELLE C290, C320, C350, C420, C430

	C290		C320		C350		C420		C430	
	Standard	Wartenspann- zylinder	Standard	Wartenspann- zylinder	Standard	Wartenspann- zylinder	Standard	Wartenspann- zylinder	Standard	Wartenspann- zylinder
<b>Abmessungen</b>	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
A (Höhe Fallabweiser)	44	Siehe Standard	44	Siehe Standard	68	Siehe Standard	68	Siehe Standard	68	Siehe Standard
B (Überstand Profilkopf)	10	Siehe Standard	10	Siehe Standard	10	Siehe Standard	10	Siehe Standard	10	Siehe Standard
C (Tragweite Fallabweiser)	22	Siehe Standard	22	Siehe Standard	28	Siehe Standard	28	Siehe Standard	28	Siehe Standard
D (Außendurchmesser Trommel)	120	Siehe Standard	180	Siehe Standard	200	Siehe Standard	220	Siehe Standard	220	Siehe Standard
ØD1 (Durchm. ü. Trommelkäfig)	140	Siehe Standard	200	Siehe Standard	222	Siehe Standard	242	Siehe Standard	242	Siehe Standard
E (Länge Fallschlitzen)	79	Siehe Standard	79	Siehe Standard	103	Siehe Standard	103	Siehe Standard	140	Siehe Standard
F (Abst. Segelhals / Einfädler-Eingang)	293	461	575	442	442	762	442	808	442	808
G (Abst. Kopfbrett / Fallschlitzenende)	96	Siehe Standard	96	Siehe Standard	125	Siehe Standard	126	Siehe Standard	170	Siehe Standard
Hmax (max. Längskapazität Innenseite Trommelmechanismus)	320	110	424	137	457	154	520	154	520	520
I (Kopf / Kopfbrett) Punkt	109	Siehe Standard	109	Siehe Standard	142	Siehe Standard	144	Siehe Standard	196	Siehe Standard
J (Nutzlänge Einfädler)	100	Siehe Standard	72	Siehe Standard						
K (Radius Fallabweiser)	33	Siehe Standard	33	Siehe Standard	47	Siehe Standard	47	Siehe Standard	47	Siehe Standard
L (Abst. Befestigungspunkt Trommelmechanismus / Außens. Profildapter)	404	181	495	220	220	540	236	601	236	601
L1 (Abst. Befestigungsachse Trommelmechanismus / Unterseite Trommelmechanismus)	18	Siehe Standard	18	Siehe Standard	20	Siehe Standard	20	Siehe Standard	20	Siehe Standard
M (Profillänge in Trommelmechanismus)	78	Siehe Standard	64	Siehe Standard	75	Siehe Standard	75	Siehe Standard	75	Siehe Standard
N (Abst. Überstand zw. Hals u. Einfädlerachse)	25	Siehe Standard	17	Siehe Standard	21	Siehe Standard	18	Siehe Standard	18	Siehe Standard
O	45						"			
P (Befestigungsachse Trommelmechanismus / Oberseite Trommel)	150	Siehe Standard	157	Siehe Standard	184	Siehe Standard	203	Siehe Standard	203	Siehe Standard
Q (Höhe ü. A. Trommel)	98	Siehe Standard	88	Siehe Standard	108	Siehe Standard	115	Siehe Standard	115	Siehe Standard
R (Innenhöhe Trommel)	80	Siehe Standard	66	Siehe Standard	86	Siehe Standard	90	Siehe Standard	90	Siehe Standard
S	170									
Tmax (Kapazität unterer Durchmesser Trommelmechanismus)	29	Siehe Standard	32	Siehe Standard	42	Siehe Standard	42	Siehe Standard	42	Siehe Standard
U (Befestigungsachse Trommelmechanismus / Hals)	213	Siehe Standard	199	Siehe Standard	245	Siehe Standard	262	Siehe Standard	262	Siehe Standard
ØV (Wickeldurchmesser)	66	Siehe Standard	92	Siehe Standard	105	Siehe Standard	105	Siehe Standard	105	Siehe Standard
W (max. Breite Trommelmechanismus)	97	Siehe Standard	97	Siehe Standard	115	Siehe Standard	115	Siehe Standard	115	Siehe Standard
X (max. Querschnitt Spannzyylinder)	46	52	52	60	60	60	"	60	60	60
Y (max. Querschnitt Profil)	29	Siehe Standard	32	Siehe Standard	35	Siehe Standard	42	Siehe Standard	42	Siehe Standard
Z (Abst. Befestigungsachse Trommelmechanismus / Oberseite Fallabweiser)	10370	12160	12475	14215	14535	16230	16230	16595	18230	18595
<b>kurze Lochleisten</b>										
a	50	50	50	55	55	55	55	55	55	55
f	15	15	15	20	20	20	20	20	20	20
<b>Lochleisten</b>	mittellange	lang	mittellang	lang	mittellang	lang	mittellang	lang	mittellang	lang
a	180	340	180	500	200	500	200	500	500	250
b	145	305	145	465	165	465	165	465	465	215
c	110	270	110	430	130	430	130	430	430	180
d	75	235	75	395	95	395	95	395	395	145
e	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
f	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
g	41	41	41	41	41	41	41	41	61	61

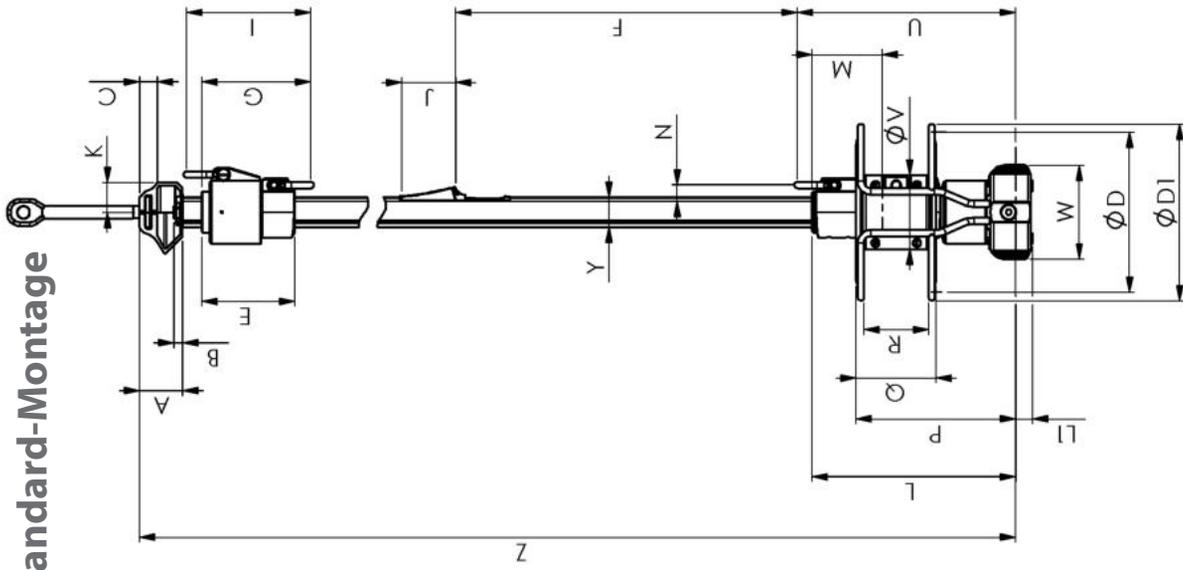
# ABMESSUNGEN DER MODELLE R250, R350, R420, R430

	R250		R350		R420		R430	
	Standard	Wartenspann- zylinder mm	Standard	Wartenspann- zylinder mm	Standard	Wartenspann- zylinder mm	Standard	Wartenspann- zylinder mm
Abmessungen	mm		mm		mm		mm	
A (Höhe Fallabweiser)	32	Siehe Standard	44	Siehe Standard	68	Siehe Standard	68	Siehe Standard
B (Überstand Profilkopf)	10	Siehe Standard						
C (Tragweite Fallabweiser)	16	Siehe Standard	22	Siehe Standard	28	Siehe Standard	28	Siehe Standard
D (Außendurchmesser Trommel)	130	Siehe Standard	180	Siehe Standard	220	Siehe Standard	220	Siehe Standard
ØD1 (Durchm. ü. Trommelkäfig)	150	Siehe Standard	200	Siehe Standard	242	Siehe Standard	242	Siehe Standard
E (Länge Fallschlitten)	79	Siehe Standard	103	Siehe Standard	103	Siehe Standard	140	Siehe Standard
F (Abst. Segelhals / Eingang Einfädler)	460	731	461	775	442	808	442	808
G (Abst. Kopfbrett / Fallschliffenende)	96	Siehe Standard	125	Siehe Standard	126	Siehe Standard	170	Siehe Standard
H-max (max. Längenkapazität Innenseite Trommelmechanismus)	88	359	110	424	154	520	154	520
I (Abst. Kopf / Kopfbrettpunkt)	109	Siehe Standard	142	Siehe Standard	144	Siehe Standard	196	Siehe Standard
J (Nutzlänge Einfädler)	72	Siehe Standard						
K (Min. Radius Fallabweiser)	25	Siehe Standard	33	Siehe Standard	47	Siehe Standard	47	Siehe Standard
L (Abst. Befestigungspunkt Trommelmechanismus / Außens. Profliadapter)	163	434	181	495	236	601	236	601
L1 (Abst. Befestigungsachse Trommelmechanismus / Unterseite Trommelmechanismus)	18	Siehe Standard	18	Siehe Standard	20	Siehe Standard	20	Siehe Standard
M (Profilhöhe in Trommelmechanismus)	68	Siehe Standard	64	Siehe Standard	75	Siehe Standard	75	Siehe Standard
N (Abst. Überstand zw. Hals u. Einfädlerachse)	15	Siehe Standard	15	Siehe Standard	17	Siehe Standard	17	Siehe Standard
O								
P (Befestigungsachse Trommelmechanismus / Oberseite Trommel)	133	Siehe Standard	157	Siehe Standard	203	Siehe Standard	203	Siehe Standard
Q (Höhe u. A. Trommel)	74	Siehe Standard	88	Siehe Standard	115	Siehe Standard	115	Siehe Standard
R (Innenhöhe Trommel)	60	Siehe Standard	66	Siehe Standard	90	Siehe Standard	90	Siehe Standard
S								
Tmax (Kapazität Innendurchmesser Trommelmechanismus)	26	Siehe Standard	32	Siehe Standard	42	Siehe Standard	42	Siehe Standard
U (Befestigungsachse Trommelmechanismus / Hals)	165	Siehe Standard	199	Siehe Standard	262	Siehe Standard	262	Siehe Standard
V (Wickeldurchmesser)	76	Siehe Standard	92	Siehe Standard	105	Siehe Standard	105	Siehe Standard
W (max. Breite Trommelmechanismus)	97	Siehe Standard	97	Siehe Standard	115	Siehe Standard	115	Siehe Standard
X (max. Querschnitt Wartenspannzylinder)		40		52		60		60
Y (max. Querschnitt Profil)	25	Siehe Standard	35	Siehe Standard	42	Siehe Standard	42	Siehe Standard
Z (Abst. Befestigungsachse Trommelmechanismus / Oberseite Fallabweiser)	8127	8398	12160	12475	14230	14595	16230	16595
<b>kurze Lochleisten</b>								
<b>a</b>	50	50	50	50	55	55	55	55
<b>f</b>	15	15	15	15	20	20	20	20
<b>Lochleisten</b>	lang	mittellang	lang	mittellang	lang	mittellang	lang	mittellang
<b>a</b>	340	180	340	180	500	200	500	250
<b>b</b>	305	145	305	145	465	165	465	215
<b>c</b>	270	110	270	110	430	130	430	180
<b>d</b>	235	75	235	75	395	95	395	145
<b>e</b>	4	4	4	4	4	4	4	4
<b>f</b>	16	16	16	16	16	16	16	16
<b>g</b>	41	41	41	41	41	41	61	61

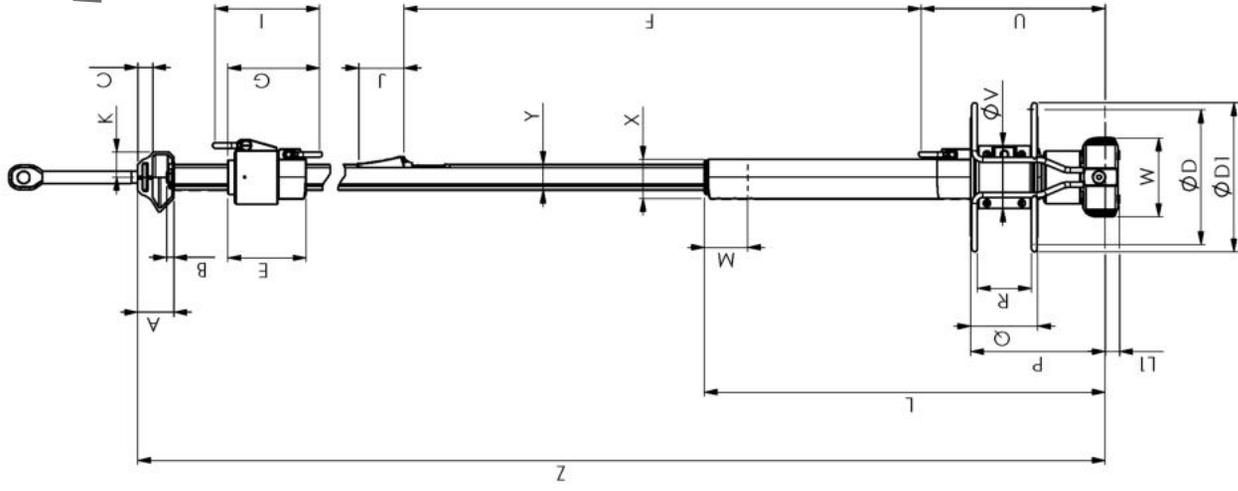
	C480		R480		C520		C530	
	Standard	Wartenspann zylinder						
Abmessungen	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
A (Höhe Fallabweiser)	68	Wie bei Standard						
B (Überstand Profilkopf)	14	Wie bei Standard						
C (Tragweite Fallabweiser)	28	Wie bei Standard						
ØD (Außendurchmesser Trommel)	250	Wie bei Standard						
ØD1 (Durchmesser ü. Trommelkäfig)	276	Wie bei Standard						
E (Länge Fallschlitzen)	146	Wie bei Standard	146	Wie bei Standard	146	Wie bei Standard	168	Wie bei Standard
F (Abst. Segelhals / Eingang Einfädler)	535	962	535	962	535	1062	535	1062
G (Abst. Kopfbrett / Fallschlitzenende)	170,5	Wie bei Standard	170	Wie bei Standard	170	Wie bei Standard	192,5	Wie bei Standard
Hmax (max. Längskapazität Innenseite Trommelmechanismus)	205	630	205	630	205	730	223	748
I (Abst. Kopf / Kopfbrettpunkt)	194	Wie bei Standard	194	Wie bei Standard	194	Wie bei Standard	218	Wie bei Standard
J (Nutzlänge Einfädler)	84	Wie bei Standard						
K (Min. Radius Fallabweiser)	47	Wie bei Standard						
L (Abst. Befestigungspunkt Trommelmechanismus / Außens. Profliadapter)	319	745	319	745	319	845	337	863
L1 (Abst. Befestigungsachse Trommelmechanismus / Unterseite Trommelmechanismus)	27	Wie bei Standard						
M (Profillänge in Trommelmechanismus)	100	Wie bei Standard						
N (Abst. Überstand zw. Hals u. Einfädlerachse)	23,5	Wie bei Standard	23,5	Wie bei Standard	21,5	Wie bei Standard	21,5	Wie bei Standard
P (Befestigungsachse Trommelmechanismus / Oberseite Trommel)	250	Wie bei Standard	250	Wie bei Standard	250	Wie bei Standard	268	Wie bei Standard
Q (Höhe u. A. Trommel)	125	Wie bei Standard						
R (Innenhöhe Trommel)	101	Wie bei Standard						
Tmax (Kapazität Innendurchmesser Trommelmechanismus)	52	Wie bei Standard						
U (Befestigungsachse Trommelmechanismus / Hals)	342	Wie bei Standard	342	Wie bei Standard	342	Wie bei Standard	360	Wie bei Standard
ØV (Wickeldurchmesser)	116	Wie bei Standard						
W (max. Breite Trommelmechanismus)	146	Wie bei Standard						
X (max. Querschnitt Wartenspannzylinder)	-	73	-	73	-	73	-	73
Y (max. Querschnitt Profil)	48	Wie bei Standard	48	Wie bei Standard	52	Wie bei Standard	52	Wie bei Standard
Z (Abst. Befestigungsachse Trommelmechanismus / Oberseite Fallabweiser)	18287	18712	18287	18712	20287	20812	22305	22830
Lochleisten	mittellang	lang	mittellang	lang	mittellang	lang	mittellang	lang
a1 (Achsabst. Trommelmechanismus bef. / Gewindeachse)	325	675	325	675	325	675	325	675
a2 (Achsabst. Trommelmechanismus bef. / Gewindeachse)	275	625	275	625	275	625	275	625
a3 (Achsabst. Trommelmechanismus bef. / Gewindeachse)	225	575	225	575	225	575	225	575
a4 (Achsabst. Trommelmechanismus bef. / Gewindeachse)	175	525	175	525	175	525	175	525
a5 (Achsabst. Trommelmechanismus bef. / Gewindeachse)	125	475	125	475	125	475	125	475
a6 (Achsabst. Trommelmechanismus bef. / Gewindeachse)		425		425		425		425
e (Lattenstärke)	6	6	6	6	6	6	6	6
f (Achse / Lattenende)	25	25	25	25	25	25	25	25
g (Tragweite Achse)	64 oder 81	64 oder 81						

# ABSTANDSMAßE DER MODELLE C480, C520, C530 UND R480

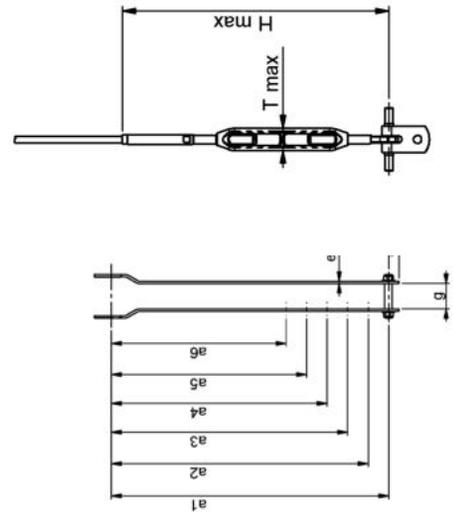
**Standard-Montage**



**Mit Wantenspannzylinder**



**Lange oder  
mittelange  
Lochleisten**



# LIST DER VERTREIBER PRO LAND

Country	Name	Zip code	Town	Area code	Phone	E-mail
Australia	Wichard Pacific Pty Ltd	NSW 2044	St Peters	61	295 160 677	info@wichard.com.au
Azores	Boat & Sailservice	9500-771	Sao Miguel	351	963925707	boatsailservice@gmx.net
Azores	Mid Atlantic Yacht Services	9900-114	Horta	351	292 391 616	mays@mail.telepac.pt
Belgium	Elvstrom Sails Benelux	2000	Antwerpen	32	0 495707870	info@elvstromsails.be
Belgium	Plaisance Diffusion	1030	Bruxelles	32	0 2 216 79 34	info@plaisance.be
Belgium	Technique Voile	4432	Alleur	32	0 42 63 4041	info@technique-voile.be
Belgium	West Diep Yachting Center	8620	Nieuwpoort	32	0 58 23 40 61	info@westdiep.com
Belgium	Wittevrongel Sails BV	8370	Blankenberge	32	04 96 28 45 75	ian@wittevrongel.be
Belgium	Wittevrongel Rigging	8370	Blankenberge	32	04 96 28 45 76	steve@wittevrongel.be
Brazil	Rio Sail Tech	22290-240	Rio de Janeiro	55	254 202 33	contato@riosailtech.com.br
Canada	WPG Canada	J0B 3G0	Stoke (Québec)	1	819 878 30 18	info@wichard.ca
Canary islands	Nordest	38370	La Matanza Tenerife	34	922 577 322	nordest@nordest-canarias.com
Chile	Oceanic Chile		Santiago	562	244 20 20	contacto@oceanic.cl
China	Sunrise Marineware Ltd		Shenzhen	86	755 866 50 101	sales@sunrisemw.com
Croatia	Aspar Rigging	51211	Matulji	385	51 343 230	aspar-rigging@ri.t-com.hr
Croatia	Ramina Pomorstvo	21000	Split	385	2139 82 33	office@raminapomorstvo.hr
Denmark	PS Rigging	6200	Aabenraa	45	31 69 31 39	info@ps-rigging.com
Dutch Caribbean	Budget Marine St Martin		Philipsburg	1	5 995 443 134	stmaarten@budgetmarine.com
Dutch Caribbean	FKG Marine St Martin		Philipsburg	599	544 47 33	info@fkmarine.com
Finland	Oy Maritim AB	210	Helsinki	358	10 27 40 320	maritim@maritim.fi
France	Wichard S.A.S	63300	Thiers	33	(0)4 73 51 65 00	marine@wichard.com
French Polynesia	Tahiti Sport / Nauti Sport	98713	Papeete	689	50 59 59	tahiti.sport@tahiti-sport.pf
Germany	Pfeiffer Marine GmbH	78345	Moss am Bondesee	49	07732 9950 32	info@pfeiffer-marine.de
Greece	Nautilus	17455	Alimos / Athens	30	210 98 54 238	info@nautilus.gr
Greece	A.Andreou & Co	Tk 18346	Athens	30	210 48 28 452	info@aandreou.gr
Greece	Waypoint	31100	Lefkas	30	26450 21461	info@waypointsails.com
Grenada	Turbulence Ltd Grenada		Prickly bay	473	439 44 95	info@turbulenceltd.com
Guadeloupe	Caraipe Greement Guadeloupe	97110	Pointe À Pitre	590	90 82 01	caraipegreement@hotmail.com
Hong Kong	Storm Force Marine Ltd		Wanchai	852	28 660 114	sales@stormforcemarine.com
Hungaria	Fuke Yachts (Hullam 04)	8220	Balatonalmadi	36	884 328 97	info@fukeyacht.hu
Ireland	Masts & Rigging Ireland Ltd	A92 TP49	Duleek	353	41 988 0389	info@riggers.ie
Israel	Atlantis Marine	63453 25	Tel Aviv	972	(03) 522 7978	atlantis@inter.net.il
Italy	C-Marine S.r.l	19030	Bocca Di Magra - Sp	39	0187 67 08 28	info@cmarine.it
Japan	Cosmos Marine Ltd	556-0023	Osaka	81	665 672 397	cosmarin@pure.ne.jp
Japan	Marine Services Kojima	236-0003	Kanagawa	81	457 903 581	toiawase@mskojima.co.jp
Malta	Wichard France			33	(0)6 01 22 20 50	smotte@wichard.com
Martinique	Caraipe Marine	97290	Le Marin	596	74 80 33	cgmar@wanadoo.fr
Netherlands	Masterspars	1693 BN	Wervershoof	31	(0)610627948	sales@masterspars.com
New Caledonia	Marine Corail	98800	Nouméa	687	27 58 48	info@marine-corail.nc
New Caledonia	Pacific Accastillage	98845	Nouméa	687	78 78 46	pacifaccastillage@gmail.com
New Zealand	Kiwi Yachting	90114	Auckland	64	9 36 00 30 0	sales@kiwiyachting.co.nz
Norway	Hovdan-Poly	668	Oslo	47	23 14 12 60	post@hovdan.no
Poland	Majer Na Fali	01-971	Varsovie	48	533 655 095	office@majernafali.pl
Portugal	Lisnautica Lda	1300-340	Lisbon	351	21 36 39 084	lisnautica@gmail.com
Portugal	Just Boats Lda	8100-263	Loule	351	281 971 179	info@just-boats.net
Portugal	Blaus 3 Sailing Services	8100-068	Boliquime	351	916 267 103	info@blaus.pt
Réunion Island	La voilerie du port	97420	Le Port	33	(0)6 92 21 76 69	voilerieduport@hotmail.com
Russia	Fordewind-Regatta	197110	Saint Petersburg	7	8 123 201 853	info@fordewind.spb.ru
Saint Martin	Yacht Rigging St Martin	97150	Saint Martin	590	29 52 52	mustyachtrigging@domaccess.com
Singapore	Intermarine Supply	639078	Jurong	65	686 33 966	ropes@intermarine.com.sg
Slovenia	Skipper Portoroz	6320	Portoroz	386	5 67 770 11	skipper@siol.net
South Africa	Zenith International	7435	Cape Town	27	215 553 470	profurl@mweb.co.za
Spain	YangBela Technic Sail S.L.	20280	Hondarribia	34	9 436 44 459	edouardo@yangbela.com
Sweden	Liros Skandinavien AB	42750	Billdal	46	3191 52 00	info@lirosropes.se
Switzerland	Megroz Voiles	1070	Puidoux	41	21 946 49 49	pm@fragniere-megroz.ch
Switzerland	MW Matelotage	1252	Meinier	41	79 203 41 11	denis.menetrey@mwmatelotage.ch
Taiwan	Storm Force Marine Ltd		Wanchai	852	28 660 114	sales@stormforcemarine.com
Thailand	Storm Force Marine Ltd		Wanchai	852	28 660 114	sales@stormforcemarine.com
Trinidad and Tobago	Budget Marine Trinidad Ltd		Chaguaramas	1	868-634-2006	trinidad@budgetmarine.com
Turkey	Prima Deniz	34728	Istanbul	90	216352240	kayayelken@superonline.com
United Kingdom	Proboat Ltd	CMO 8TE	Burnham-On-Crouch	44	1 621 78 54 55	sales@proboat.co.uk
Uruguay	Kraen Sa	70.000	Colonia	598	52-23814	kraen@adinet.com.uy
USA	Wichard, Inc.	NC 28206	Charlotte	1	4 016 835 055	usasales@wichard.com

# Für ihr Segelprogramm haben sie sich für Profurl entschieden!



Boreal - 47.2



Expeditionen auf der ganze Welt  
Maewan Adventure Base



Pierre Leboucher -  
Figaro 3



J80 Class