

MONTAGEANLEITUNG FÜR SPHAERA SCHEUERLEISTEN

sphæra®



MONTAGE DER SPHAERA SCHEUERLEISTEN

BENÖTIGTES MATERIAL



EDELSTAHLSCHRAUBE
TYP A4, selbstschneidend
Senkkopfschraube Tropfen Talg (TGS)
Kreuz Schlitz, Größe 10, Kopf 9,5 mm, Schaft 4,8 mm
Ähnlich: DIN7983 oder UNI6956 und auch ISO 7051

Achtung: Benützen Sie auf keinen Fall A2 - Schrauben



Bohrmaschine und Schrauber



Bohrer 4/4,2 mm



Klebestreifen (zur Fixierung)



HERGESTELLT UND PROJEKTERT VON TESSILMARE IN ITALIEN - PATENTIERT

FIXIEREN DER PVC BASIS



Das weiche Grundprofil soll am Stück rund um Ihr Schiff verlegt und mit vertikalen Klebestreifen fixiert werden.

Empfehlung: Ein vorgewärmtes Basisprofil vereinfacht die Anbringung: im Winter für eine Nacht in einem beheizten Raum abstellen ist ausreichend.



BEFESTIGUNG DER EDELSTAHLLEISTEN



Um die Edelstahlleisten zu fixieren empfehlen wir, dass Sie vom Bug her anfangen, einen Barren (Leiste) in der Mitte leicht vorbiegen, damit es an Bord selber so rechts und links dieselben Längen ergeben.



Aus technischen Gründen ist es zwingend notwendig, dass es kein Loch in der Mitte der Bugkrümmung, bzw. im Zentrum der Kanten beim Heck gibt.



Überall dort wo ein Stoss zwischen den Profilen ist, soll eine Abdeckkappe angebracht werden, die den Stoss abdeckt.



Bitte beachten Sie, dass möglichst kein Bohrer mit den Edelstahlteilen in Berührung kommen soll, denn oftmals können Eisenbohrer das Edelstahl oberflächlich verletzen und so kann es zur Rostbildung kommen. Wir empfehlen daher zudem, dass Sie das Loch mit Silikon oder Sikaflex abdichten, da dies abdichtet und isoliert, sowie die Verschraubung weich an den Rumpf anschmiegt.

Nach einer alten, nautischen Tradition sollten Sie die Befestigung mit Kreuz-Kopfschrauben und nicht mit einem einer Schlitzschraube befestigen angezogen werden.



Wir empfehlen die fachmännische Verwendung von speziellen, für Edelstahl bestimmten Scheiben, oder Flexgeräten, zur Ablängung.



Schneiden Sie alle überstehenden PVC Teile mit einem Teppichmesser bitte bündig ab.



Zum Schluss werden die Endkappen befestigt.

BIEGUNG VON EDELSTAHLSCHEUERLEISTEN

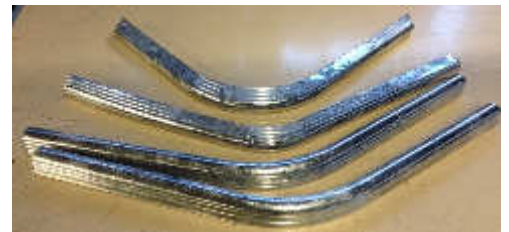


Horizontale Kurven mit Radien von mehr als 40 cm Radius können direkt an dem Boot gebogen werden. Stück für Stück soll so gebogen und fixiert werden. Arbeiten Sie sich so langsam und immer fixierend durch die Radien hindurch.

Das Boot übernimmt hier die Vorlage für die exakte Linienführung



Tessilmare bietet einen Biegeservice an, bei dem Sie gegen Bezahlung fertig zugeschnittene Einheiten für Bug und Heck mit kleineren Radien als 40 cm erhalten können. Alternativ, können Sie auch mit Biegescheiben selber horizontale und vertikale Kurven anfertigen, die die gleiche Funktion erfüllen.





Leicht geschwungene Radien und Kurven können Sie direkt an der Bordwand des Bootes herstellen.

Für die Ausführung der engen Kurven und Radien dürfen Sie sich gerne auch an unser technisches Büro wenden. Gegen Bezahlung fertigen wir für Sie diese Teile.

REINIGUNG

Die Edelstahloberflächen sollen nochmals mit einer Polierpaste behandelt werden. Die PVC-Oberflächen mit Entfettungsmittel reinigen. Regelmäßige Pflege mit einer Polierpaste erhält den Wert und das strahlende Aussehen Ihrer Edelstahlleiste.

Achtung: Verwenden Sie keine scharfen Reiniger oder ätzende Mittel – dies können die Scheuerleisten beschädigen und zerstören.